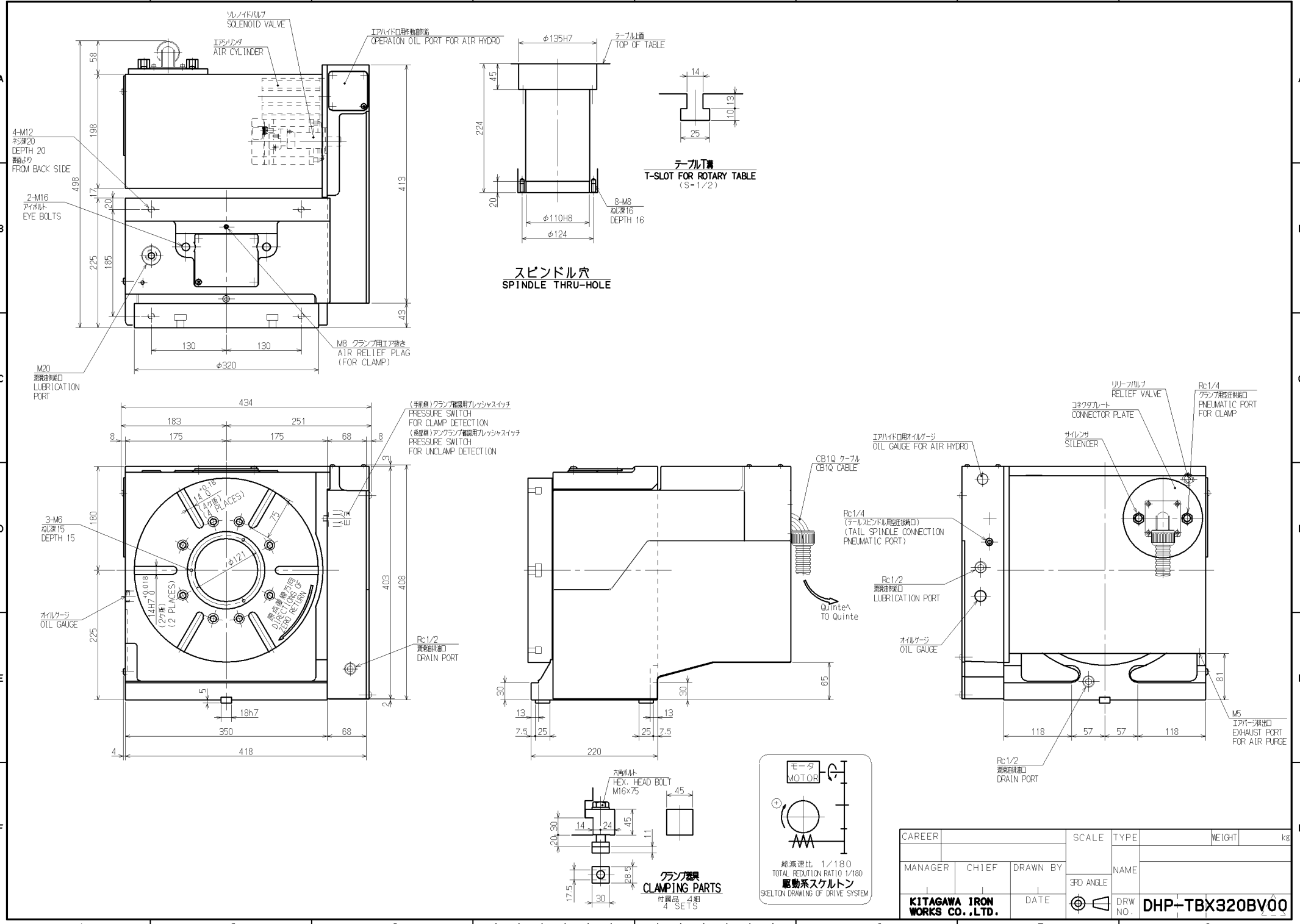
ソレノイドバルブ
SOLENOID VALVE
エアシリンダ
AIR CYLINDER
エアハイドロ用作動油供給
OPERATION OIL PORT FOR AIR HYDRO
4-M12
ネジ深20
DEPTH 20
裏面より
FROM BACK SIDE
2-M16
アイボルト
EYE BOLTS
M20
潤滑油供給口
LUBRICATION PORT
M8 クランプ用エア抜き
AIR RELIEF PLAG
(FOR CLAMP)
φ320
130
130
58
198
498
17
20
225
185
413
43
φ135H7
テーブル上面
TOP OF TABLE
45
224
20
8-M8
ねじ深16
DEPTH 16
φ110H8
φ124
14
10
13
25
テーブルT溝
T-SLOT FOR ROTARY TABLE
(S=1/2)
スピンドル穴
SPINDLE THRU-HOLE
434
183
251
175
175
68
8
8
(手前側)クランプ確認用プレッシャスイッチ
PRESSURE SWITCH
FOR CLAMP DETECTION
(奥部側)アンクランプ確認用プレッシャスイッチ
PRESSURE SWITCH
FOR UNCLAMP DETECTION
3-M6
ねじ深15
DEPTH 15
180
φ121
75
(4ケ所)
(4 PLACES)
(2ケ所)
(2 PLACES)
14H7
正面視時方向
DIRECTIONS OF
FORD RETURN
オイルゲージ
OIL GAUGE
225
Rc1/2
潤滑油排油口
DRAIN PORT
403
408
5
18h7
350
68
4
418
CB1Q ケーブル
CB1Q CABLE
Quinteへ
TO Quinte
65
30
13
7.5
25
220
リリーフバルブ
RELIEF VALVE
Rc1/4
クランプ用空圧供給口
PNEUMATIC PORT
FOR CLAMP
コネクタプレート
CONNECTOR PLATE
エアハイドロ用オイルゲージ
OIL GAUGE FOR AIR HYDRO
サイレンサ
SILENCER
Rc1/4
(テールスピンドル用空圧接続口)
(TAIL SPINDLE CONNECTION
PNEUMATIC PORT)
Rc1/2
潤滑油供給口
LUBRICATION PORT
81
118
57
M5
エアパージ排出口
EXHAUST PORT
FOR AIR PURGE
六角ボルト
HEX. HEAD BOLT
M16×75
20
30
24
11
28.5
17.5
クランプ器具
CLAMPING PARTS
付属品 4組
4 SETS
モータ
MOTOR
総減速比 1/180
TOTAL REDUTION RATIO 1/180
駆動系スケルトン
SKELTON DRAWING OF DRIVE SYSTEM
CAREER
SCALE
TYPE
WEIGHT
kg
MANAGER
CHIEF
DRAWN BY
NAME
3RD ANGLE
KITAGAWA IRON WORKS CO.,LTD.
DATE
DRW NO.
DHP-TBX320BV00