

取扱説明書

NV形

立型旋盤用大型パワーチャック



危険

- この取扱説明書は製品の操作を担当する生産技術者および保守担当者を対象に記載しています。初心者が使用する場合は、必ず経験者、販売店あるいは当社の指導を受けてください。
- 本製品の取付や使用、保守の前に、本書の警告事項を注意深く読み、内容を理解してから作業してください。本書の指示、警告事項に従わなかった場合、重大な人身事故や死亡、物的損害に結びつくことがあります。
- 本書は、すぐに取り出せる所定の場所に大切に保管し、必要な都度再読し、末永くご活用ください。
- 本書の内容について不明、疑問を生じた場合は、販売元にご連絡ください。

株式会社北川鉄工所

〒726-8610 広島県府中市元町 77-1

TEL (0847) 40-0561

FAX (0847) 45-8911

まえがき

本書は、旋盤用パワーチャック(NV 形)について、性能、機能を理解し、安全に、正しくご使用いただくための詳しい情報を提供するものです。

本チャックをご使用いただく前に、必ずこの取扱説明書をよく読み、パワーチャックの使用方法を正しくご理解ください。そして、冒頭の「安全に係わる重要事項」や「使用上の注意」などに記載された指示・警告には必ず従ってください。従わなかった場合、重大な人身事故に結びつくことがあります。

安全警告用語および安全警告記号

本書では特に重要と考えられる取扱上の注意事項について、危険度の大きさ(生じる被害の大きさ)に応じて次のように区分して表示しています。これらの用語の意味を十分理解していただき、その指示に従って安全な作業を行ってください。

安全アラート・シンボル

これは安全警告記号です。この記号は潜在的な人身傷害危険を注意喚起するために使用されています。起こり得る傷害や死亡を回避するために、この安全アラート・シンボルに続くすべての安全メッセージに従ってください。



この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となる可能性があります。



この表示の注意事項を守らないと、軽症または中程度の傷害の原因となる可能性があります。



この表示の注意事項を守らないと、本製品が故障・損壊したり、寿命が短くなったり、周辺機器に損害を与えることがあります。

免責および取扱説明書の使用方法について

この製品は旋盤や円テーブルで工作物を把握することに適しています。この製品は工作物を固定するためのジョーを備え、それらは回転シリンダにて動作します。これ以外の用途に使用する場合には、当社に相談してください。

当社では、本取扱説明書の警告事項に従わなかったために生じた人身事故、死亡、損害、損失についての責任は負いかねます。

本書の内容は、あらゆる環境下における運転、操作、点検、保守に潜む危険をすべて予測しているわけではありません。できないこと、してはいけないことは無数にあり、本書でそのすべてを網羅することはできません。

したがって本書に「できる」や「してもよい」と書かれていない限り、「できない」「してはいけない」とお考えください。本書に記載されていない運転、操作、点検、保守を行う際に、安全に係わる疑問が生じた場合は、当社または販売店に確認してください。

保証および免責について

製品の保証期間は納入後 1 年間とします。

消耗品を含むすべての部品は北川鉄工所が納入した部品を使用してください。北川鉄工所が製作した純正部品以外の部品を使用した際に生じた人身事故、死亡、損害、損失についての責任は負いかねます。また、北川鉄工所が製作した純正部品以外の部品を使用した場合、すべての保証は無効となります。

基本的にチャックおよびシリンダは北川鉄工所製同士の組み合わせで使用してください。止むを得ず他社製チャック、シリンダと組み合わせて使用する場合、チャックとシリンダが「安全な組み合わせ」になっていることを当社または販売店に確認してください。確認無しに、他社製チャック、シリンダと組み合わせたことに起因する人身事故、死亡、損害、損失についての責任は負いかねます。

目次

1. 構造図および部品表-----	5
1-1 形式表示	
1-2 構造図	
1-3 製品の範囲	
1-4 部品表	
2.  安全に係わる重要警告事項-----	9
3. 仕様-----	16
3-1 仕様表	
3-2 把握力と回転速度の関係	
3-3 把握部中心高さと静的把握力および入力の関係 トップジョーの質量モーメントと把握力損失の関係	
4. ソフトジョーの成形-----	26
4-1 ソフトジョーの取付	
4-2 外径把握時のソフトジョーの成形	
4-3 内径把握時のソフトジョーの成形	
4-4 成形治具を用いたソフトジョーの成形	
5. 使用-----	31
5-1 チャックによる工作物把握時の注意事項	
5-2 異形な工作物を把握する際の注意事項	
5-3 ジョーの使用に関する注意事項	
5-4 加工に関する注意事項	
5-5 ロケータや治具の取付	
6. 保守点検-----	34
6-1 定期点検	
6-2 グリース給油	
6-3 分解	
7. 故障と対策-----	39
7-1 故障した場合	
7-2 故障時の連絡先	

機械メーカーの方へ (8章)

8. 取付-----	41
8-1 取付概念図	
8-2 ドローバーの製作	
8-3 チャックの取付	
9. その他-----	52
9-1 準拠する規格または指令について	
9-2 製品のマーキングに関する情報	
9-3 廃棄について	

1. 構造図および部品表

1-1. 形式表示

形式表示は次のようになっています。

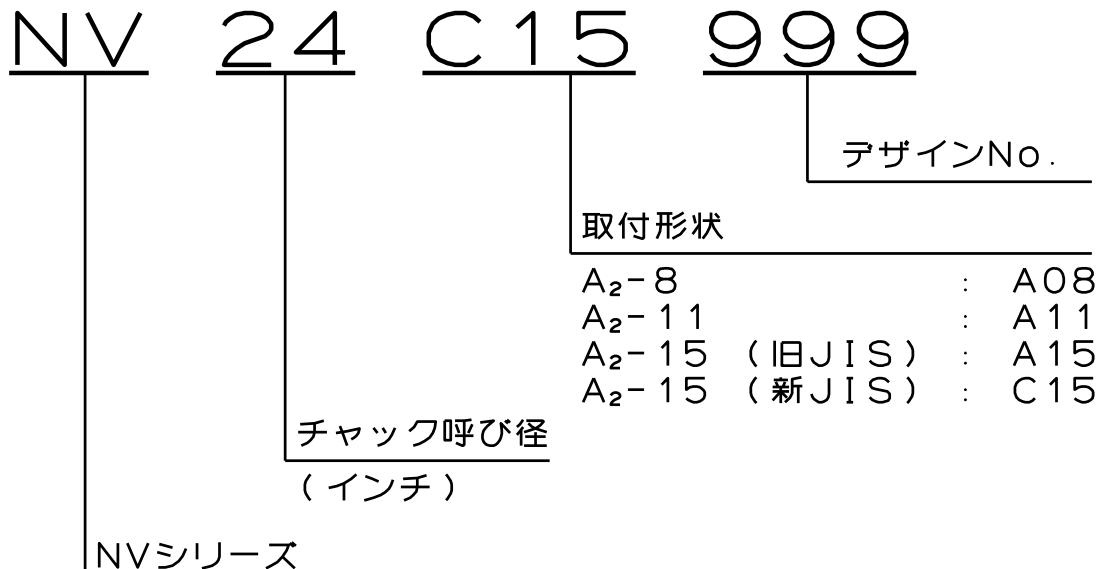


図 1

1-2. 構造図

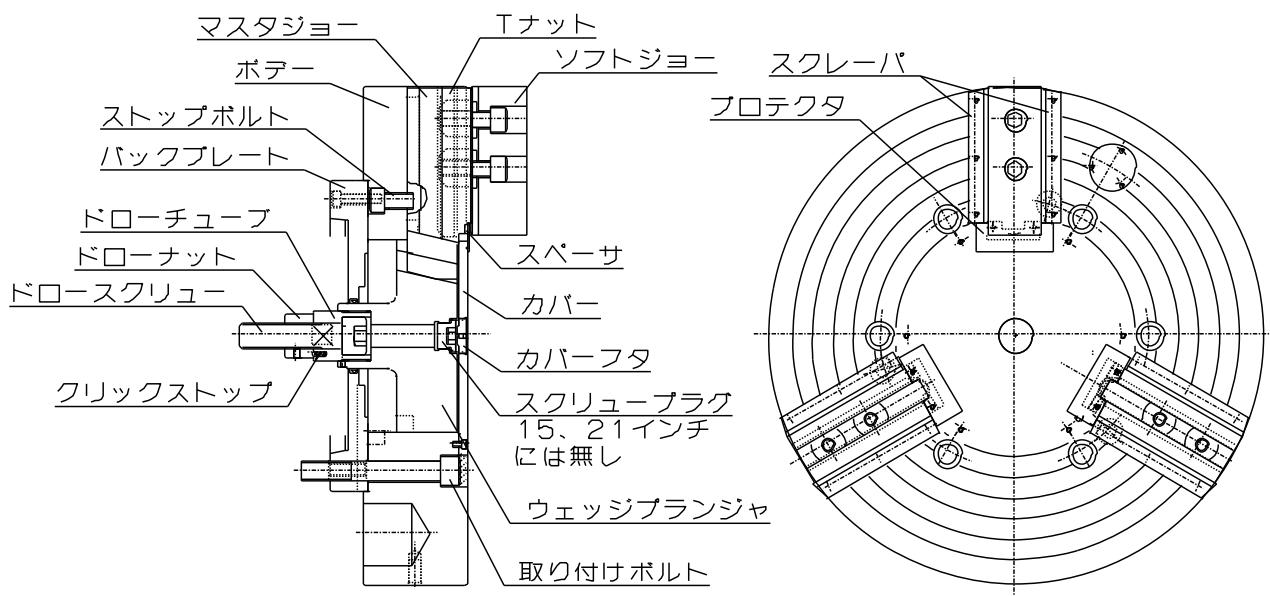


図 2

1-3. 製品の範囲

本書はチャック部分の取扱説明書です。

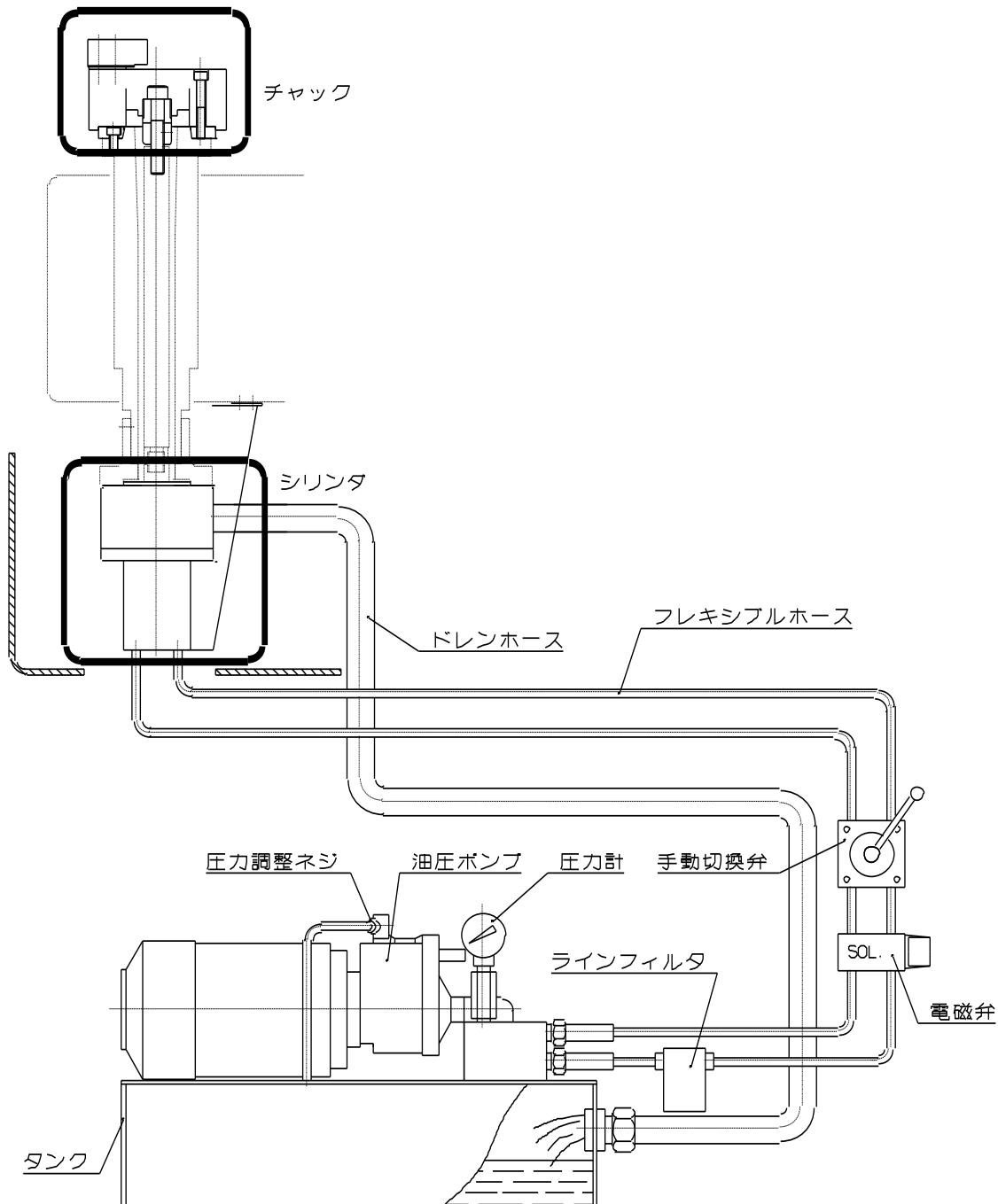


図 3



警 告

- 工作物の飛散防止の為、チャックの把握力を維持する油圧系統の安全設計やメンテナンス、誤動作防止は極めて重要です。本書 9 ページ以降の「安全に係わる重要警告事項」をよくお読み下さい。
- シリンダについてはシリンダの取扱説明書に従うこと。

1-4. 部品表

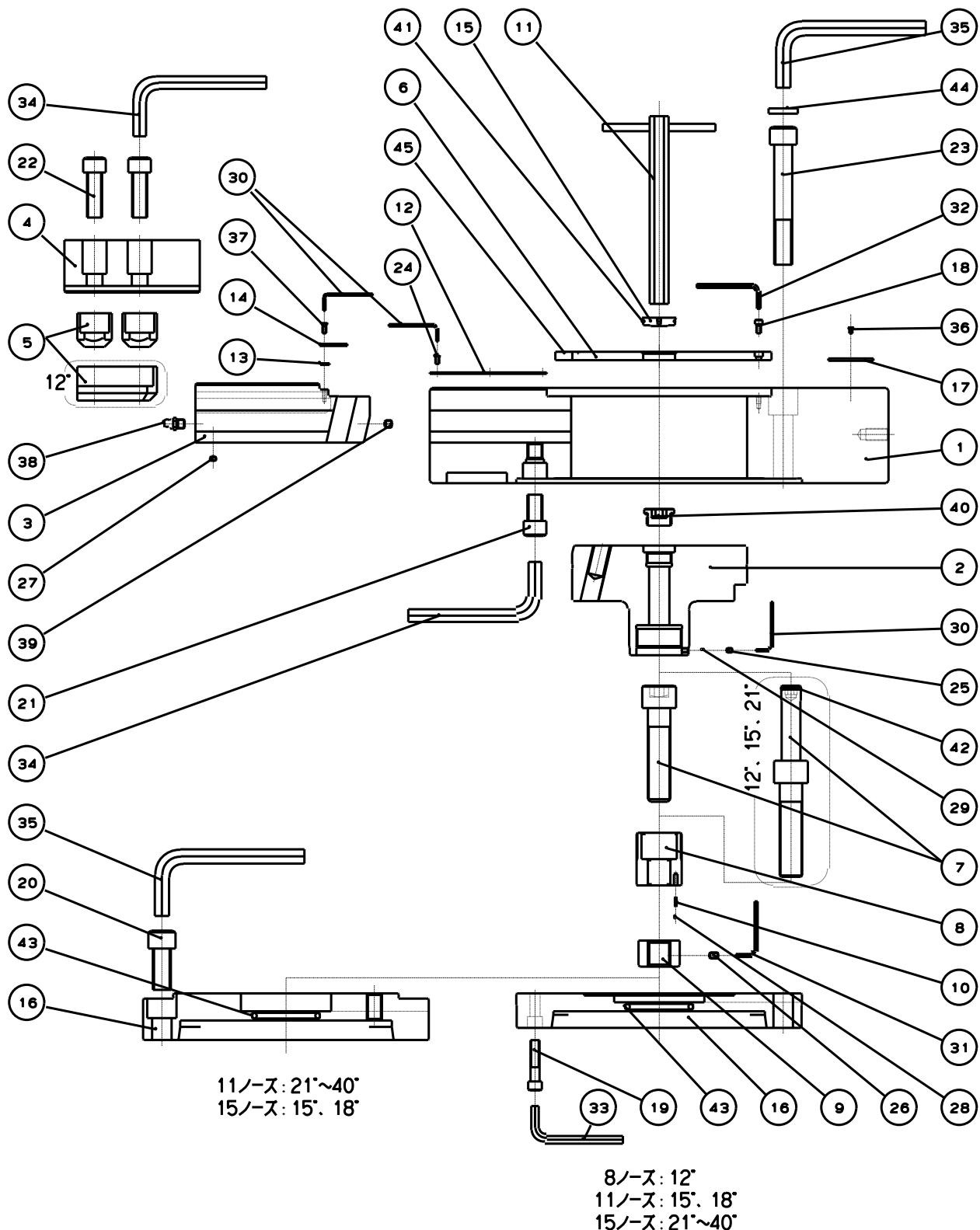


図 4

表 1

No.	部品名称	個数	No.	部品名称	個数
1	ボデー	1	24	六角穴付ボタンボルト	★4
2	ウェッジプランジャ	1	25	六角穴付止ねじ	1
3	マスタジョー	3	26	六角穴付止ねじ	1
4	ソフトジョー	3	27	六角穴付止ねじ ⁵	6★5
5	Tナット	6★1	28	スチールボール	1
6	カバー	1	29	鉛ボール	1
7	ドロースクリュー	1	30	六角棒スパナ（付属品）	1
8	ドローチューブ	1	31	六角棒スパナ（付属品）	1
9	ドローナット	1	32	六角棒スパナ（付属品）	1
10	スプリング	1	33	六角棒スパナ（付属品）	1
11	連結用ハンドル（付属品）	1	34	六角棒スパナ（付属品）	1
12	スクレーパ L	3	35	六角棒スパナ（付属品）	1
	スクレーパ R	3	36	さら小ねじ	3★6
13	スペーサ	3	37	六角穴付低頭ボルト	6
14	プロテクタ	3	38	グリースニップル	3
15	カバーフタ	1	39	オリフィスプラグ	3★7
16	バックプレート	1	40	六角穴付スクリュープラグ	1★8
17	ネームプレート	1★2	41	Oリング	1
18	六角穴付ボルト	6★3	42	Oリング	1★9
19	六角穴付ボルト	3	43	Oリング	1
20	六角穴付ボルト	6	44	Cキャップ（付属品）	6
21	ストップボルト	3	45	Oリングヒモ	3
22	ジョー取付ボルト	6	46	アイボルト（本体用）	3
23	チャック取付ボルト	6	47	アイボルト（バックプレート用）	2★10

*1. 12"は3個。

*2. 12"、15"には無し。

*3. 12"は3個。

*4. 12"、15"、18"、21"、24"は18個、28"は24個、32"、36"、40"は30個。

*5. 12"は鉛ボール3個。

*6. 12"、15"には無し。

*7. 12"、15"、18"には無し。

*8. 12"、15"、21"には無し。

*9. 12"、15"、21"のみ。

*10. 12"には無し、15"、21"、24"、28"は【46】アイボルトと兼用。

2. **⚠ 安全に係わる重要警告事項**

安全に係わる重要警告事項として、特に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことをまとめています。ご使用の前に必ずお読みください。



危険

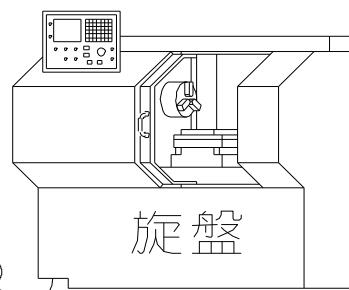
この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



チャックの取付、点検、給油、交換時には、必ず主電源を切ること。

すべての方へ

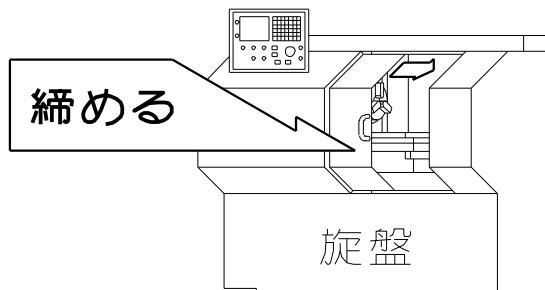
- 突然チャックが回転し、体の一部や衣服が巻き込まれる危険がある。



扉(ドア)を閉めないでスピンドルを回転させてはならない。

すべての方へ

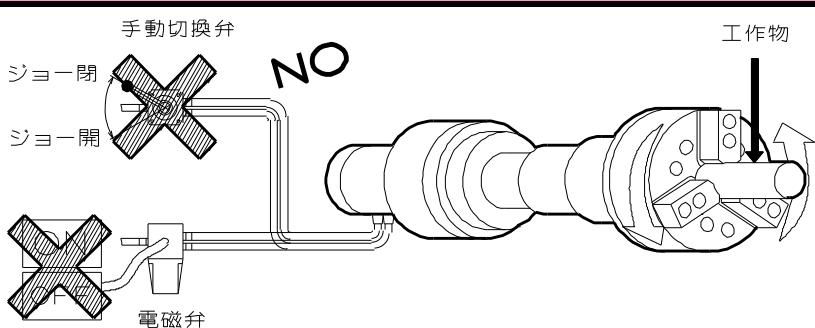
- ドアが閉まっていないと回転中のチャックに触れたり、工作物が飛散することがあり危険。
(一般的に手動やテストモードでは、ドア閉の時だけ回転を可能にする安全インターロック機能が働かない)



スピンドル回転中は油圧ポンプの電源を切ってはならない。また、切換弁の操作をしてはならない。

すべての方へ

- 油圧力低下や遮断は、把握力の低下を招き、工作物が飛散し大変危険である。
- スピンドル回転中にジョー開閉の「手動切換弁」や「電磁弁」を操作すると油圧力低下や遮断に直結する。





安全に係わる重要警告事項



危険

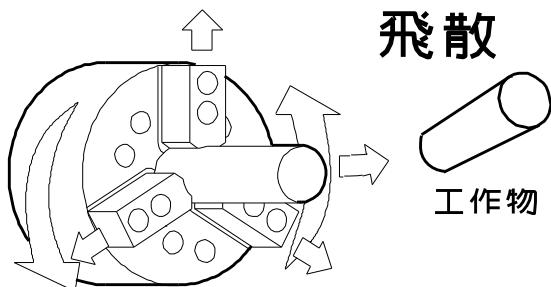
この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



チャックの回転速度は、許容最大入力に対する回軸速度制限値を越えてはならない。(P-16~P-25 参照)

すべての方へ

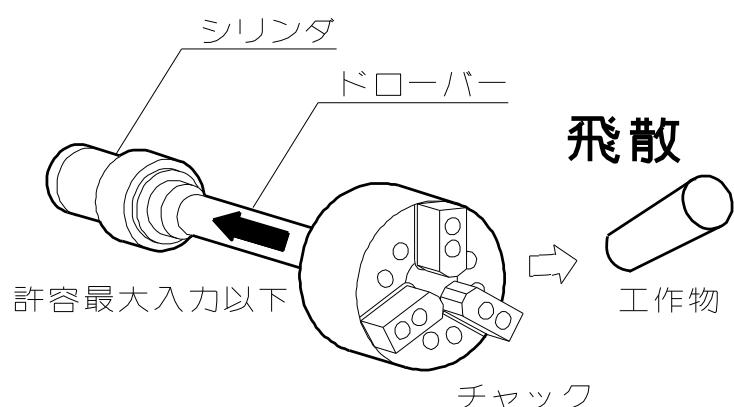
- チャックの回転速度が回軸速度制限値を越えると、チャックや工作物が飛散して大変危険である。



チャックの入力(ピストン推力、ドローバーの牽引力)は許容最大入力を越えてはならない。(P-16~P-25 参照)

すべての方へ

- 入力はチャックの仕様に合わせること。
- シリンダへの油圧力を調整し、チャックの把握力を決める入力が許容最大入力を越えないようすること。
- 過大な入力はチャックの破損を招き、チャックや工作物が破損・飛散し、大変危険である。





安全に係わる重要警告事項



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。

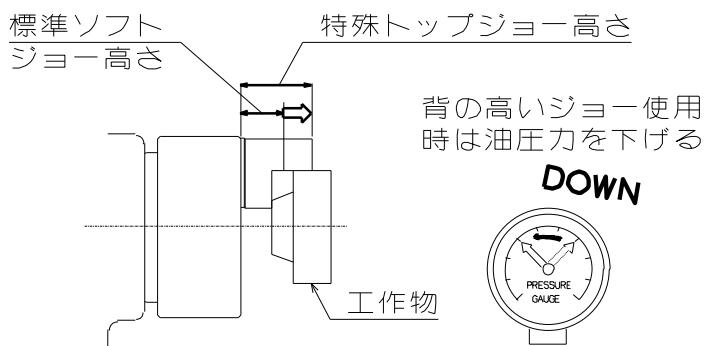


ジョーの高さは把握力制限表の範囲内とすること。(P-21～P-25 参照)

標準ソフトジョーより背の高いジョーを使用する場合は把握力制限表で示された入力(ピストン推力、ドローバーの牽引力)以下で使用すること。

すべての方へ

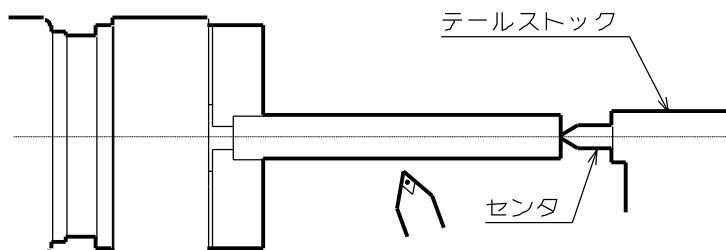
- 把握力制限表の範囲外の高さのジョーや、把握力制限表の範囲外の質量モーメントを持つジョーは使用しないこと。チャックが破損し、チャックや工作物が破損・飛散し、大変危険である。



工作物の突き出しが長い時は、振れ止め、またはセンタで支持すること。

すべての方へ

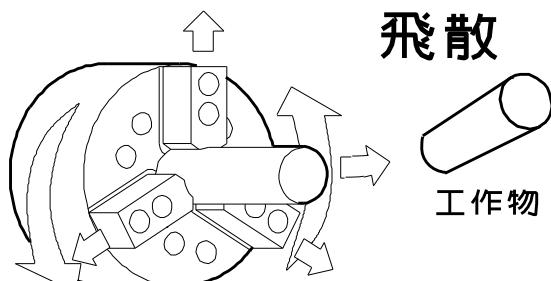
- 突き出しが長いと工作物の先端が旋回し、工作物の飛散を招き危険。



加工に必要とされる把握力は試切削により機械メーカーまたは使用者が決定し、加工前に必要な把握力が出ていることを確認すること。
(P-18～P-25 およびシリンダの取扱説明書を参照)

すべての方へ

- 必要な把握力が出るよう、シリンダへの油圧力を調整すること。把握力が不足していると工作物が飛散して危険。





安全に係わる重要警告事項



危険

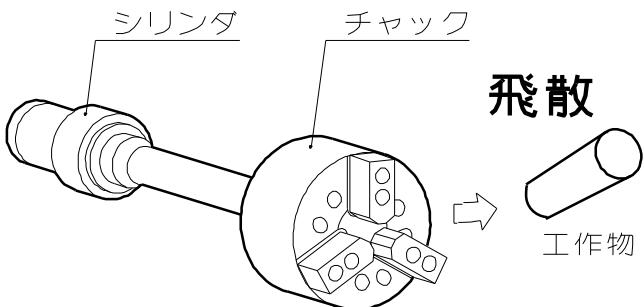
この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



チャックとシリンダの組み合わせによっては、高圧使用時にチャックまたはシリンダが破損し、工作物が飛散する恐れがある。

すべての方へ

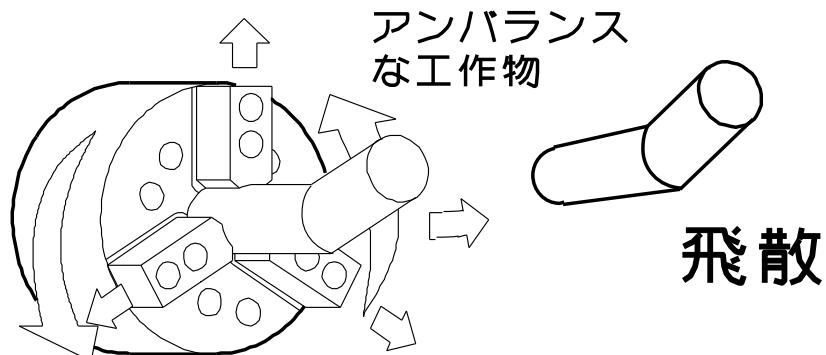
- 高圧使用時にはチャックとシリンダが「安全な組み合わせ」になっていることを当社または販売店に確認すること。特に他社メーカー製の高圧チャックと当社製シリンダとの組み合わせ時には確認が必要。
- 使用中に次のような異常現象が突然起きた場合、直ちに使用を中止し、速やかに当社または販売店に相談すること。
 - ・ 工作物がスリップする。
 - ・ 加工精度が悪くなった。
 - ・ 工作物にビビリが発生する。
 - ・ 機械の振動が大きくなつた。
 - ・ チャック把握力が下がる。(油圧力を上げても把握力が上がらない)



アンバランスの大きい工作物を加工する場合、回転速度を低くすること。

すべての方へ

- 工作物のアンバランスにより遠心力が生じ、工作物が飛散して危険。





安全に係わる重要警告事項



危険

この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



ボルトは必ず規定トルクで締付けること。トルクが不足したり、大きすぎるとボルトが破損し、チャックや工作物が飛散し危険。ボルトはチャックに付属のものを使用し、それ以外のボルトは使用しないこと。

すべての方へ

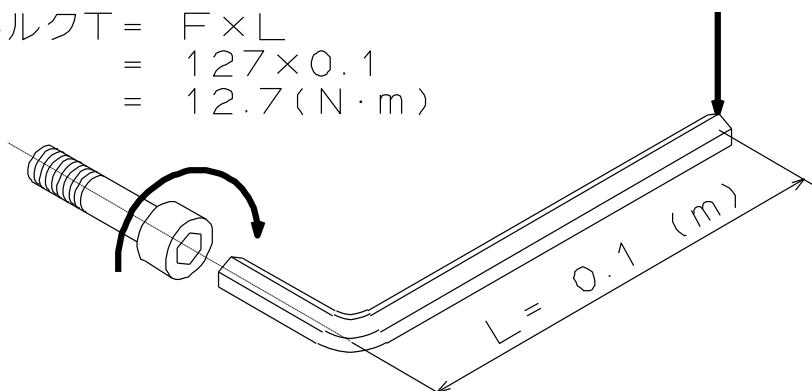
- 取付本数が不足したり、締付トルクが不足したり、または過大だとボルトが破損し、チャックや工作物が飛散して危険。
- ボルトを締め付ける際は、機械的にスピンドルを固定するか、チャックが回転しないよう回り止めをすること。スピンドルを固定しないまま作業すると、締め付け時に手を滑らせ負傷して危険。
- 付属の六角棒スパナは仮の締め付け用です。正規の締め付けは、トルク管理の出来る工具を使用の事。

六角穴付ボルトの規定トルク

ボルトサイズ	締付トルク
M5	7.5 N·m
M6	13 N·m
M8	33 N·m
M10	73 N·m
M12	107 N·m
M14	171 N·m
M16	250 N·m
M20	402 N·m
M22	539 N·m
M24	666 N·m

$$F = 127 \text{ (N)} \\ (\text{約} 13 \text{ kgf})$$

$$\begin{aligned} \text{締付トルク } T &= F \times L \\ &= 127 \times 0.1 \\ &= 12.7 \text{ (N·m)} \end{aligned}$$



- ・締付トルクとは、ボルトを締め付ける際の「力のモーメント」のこと、「力(F)」×「長さ(L)」で表されます。



安全に係わる重要警告事項



危険

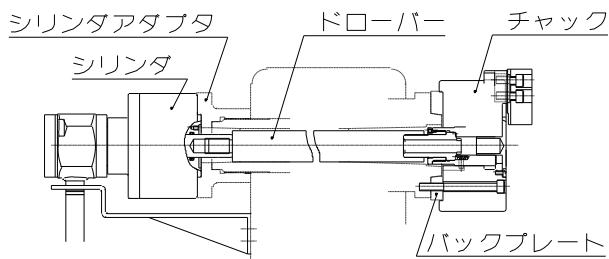
この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となります。



- ドローバーは十分な強度にすること。(P-43～P-46 参照)
- ドローバーのねじ込み深さを十分確保すること。
- ドローバーの締付けは確実に行うこと。

機械メーカーの方へ

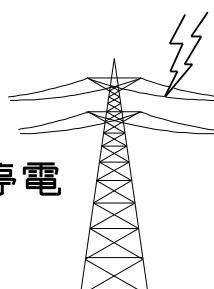
- ドローバーが破断すると把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険。
- ドローバーのねじ込み深さが足りないと、ねじが破損して把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険。
- ドローバーのねじのかみあいが緩いと振動が発生したり、ねじの破損の原因になる。ねじが破損した場合、把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険である。
- ドローバーがアンバランスだと振動を生じ、ねじが破損して把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険である。



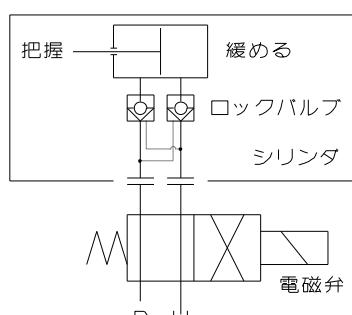
- 停電や油圧ポンプの故障等による急激な油圧力低下に備え、シリンダは「ロックバルブ(安全弁、チェック弁)」内蔵型を使用すること。更に電磁弁は、無通電時に把握ポート位置を保持する回路とすること。

機械メーカーの方へ

- 停電や油圧ポンプの故障等により急激に油圧力が低下した場合、工作物が飛散して危険。
- 「ロックバルブ」とは停電や油圧ポンプの故障等により急激に油圧力が低下した時、シリンダ内の油圧を一時的に保持する機能を備えたバルブ。



落雷 = 停電



把握ポート位置を守る事



安全に係わる重要警告事項



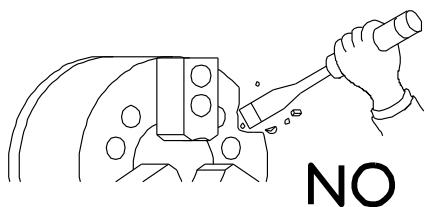
この表示の注意事項を守らないと、死亡や重傷など重大な人身事故の原因となる可能性があります。



許可された範囲以外のチャックの改造をしてはならない。

すべての方へ

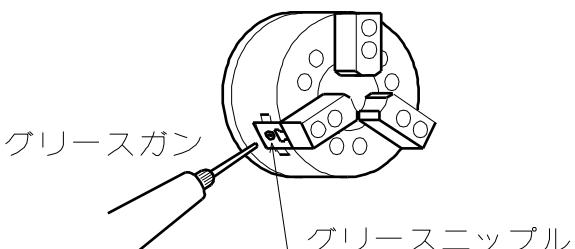
- チャックが破損するだけでなく、チャックや工作物が飛散する恐れがあり、危険。
- チャックボディ表面にロケータや治具を取り付ける場合は、追加工可能範囲のみ加工が認められる。(P-33 参照)



定期的にグリース給油を行うこと。給油時には電源を切り、必ず指定のグリースを使用すること。(P-34 参照)

すべての方へ

- グリース給油不足は、把握力の低下、低油圧での作動不良、把握精度の低下、異常磨耗、焼き付き等の原因となる。
- 把握力の低下により工作物が飛散し危険。



アルコールまたは薬物を飲んで操作してはならない。

すべての方へ



手袋やネクタイ等、引っかかりやすい服装や装飾品を着用して操作してはならない。

すべての方へ

- 判断力の低下や誤操作を招き危険。



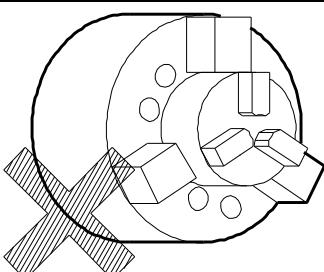
- 機械に巻き込まれ危険。



チャックでチャックを把握してはならない。

すべての方へ

- 各チャックの許容条件を混同しやすいことに加え、土台となるチャックに対する突き出し量が長くなり、小径ワークを加工する為に回転速度を高くしがちな為、土台となるチャックの許容条件を超える。許容条件を超えて使用すると、チャックや工作物が破損・飛散し、危険。



3. 仕様

3-1. 仕様表

表 2-1

形式	NV12	NV15	NV18	NV21
プランジャストローク mm	30	35	35	35
ジョーストローク(直径) mm	10.5	16	16	16
許容最大入力 kN (kgf)	39 (3977)	82 (8362)	82 (8362)	82 (8362)
最大静的把握力 kN (kgf)	147 (14990)	247 (25187)	247 (25187)	272 (27736)
許容最高回転速度 min ⁻¹	3100	2900	2600	1800
標準ソフトジョー高さ mm	54	64	64	74
把握範囲(外径把握) mm	Φ26~ 304	Φ72~ 381	Φ133~ 450	Φ69~ 530
質量(標準ソフトジョー含む)	8 ノーズ	kg	77	—
	11 ノーズ		—	121
	15 ノーズ		—	133
慣性モーメント	8 ノーズ	kg·m ²	0.80	—
	11 ノーズ		—	2.18
	15 ノーズ		—	2.58
使用シリンダ	油圧	Y1530R	Y2035R	Y2035R
組合せ最大油圧力 MPa (kgf/cm ²)	2.7 (27.4)	3.2 (32.6)	3.2 (32.6)	3.2 (32.6)
チャック本体のアンバランス (釣り合いよさ) (標準ソフトジョーを除く)			G6.3	
保管温度 / 使用温度		-20~+50 度	/ -10~+40 度	

参考: 1kN = 101.97kgf 1MPa = 10.197kgf/cm²

※この製品を保管する場合、防錆処理を施し、水濡れ、結露、凍結が起こらない場所に保管してください。

表 2-2

形式	NV24	NV28	NV32	NV36	NV40
プランジャストローク mm	35	35	35	35	35
ジョーストローク(直径) mm	16	16	16	16	16
許容最大入力 kN (kgf)	82 (8362)	82 (8362)	82 (8362)	82 (8362)	82 (8362)
最大静的把握力 kN (kgf)	272 (27736)	272 (27736)	272 (27736)	272 (27736)	272 (27736)
許容最高回転速度 min ⁻¹	1700	1200	1100	1000	800
標準ソフトジョー高さ mm	74	74	74	74	74
把握範囲(外径把握) mm	ϕ 152～ 610	ϕ 152～ 700	ϕ 152～ 800	ϕ 152～ 914	ϕ 152～ 1000
質量(標準ソフトジョー含む) kg	11 ノーズ 259	406	451	606	776
	15 ノーズ 253	400	445	600	770
慣性モーメント kg·m ²	11 ノーズ 7.7	22.1	35.6	62.6	96.6
	15 ノーズ 7.575	22	35.5	62.5	96.5
使用シリンダ	油圧	Y2035R	Y2035R	Y2035R	Y2035R
組合せ最大油圧力 MPa (kgf/cm ²)	3.2 (32.6)	3.2 (32.6)	3.2 (32.6)	3.2 (32.6)	3.2 (32.6)
チャック本体のアンバランス (釣り合いよさ) (標準ソフトジョーを除く)				G6.3	
保管温度 / 使用温度			-20～+50 度	/ -10～+40 度	

参考: 1kN = 101.97kgf 1MPa = 10.197kgf/cm²

※この製品を保管する場合、防錆処理を施し、水濡れ、結露、凍結が起こらない場所に保管してください。

3-2. 把握力と回転速度の関係

1. 最大静的把握力

静的把握力とはチャック停止時の把握力のことです。

パワーチャックはシリンダからの入力(ピストン推力、ドローバーの牽引力)を把握力に変換する機構となっています。したがって、許容最大入力時の把握力が、最大静的把握力となります。

ただし、把握力は給油の状態、使用グリース、ジョーの高さ等により異なります。仕様に記載されている最大静的把握力は以下の状態における値です。

- ・ ジョーは北川鉄工所の標準ソフトジョーを使用しています。
- ・ ソフトジョーの取付ボルトは規定トルクで締付けています。(P-13 参照)
- ・ 北川把握力計にて測定した数値です。把握力計の把握位置は、ソフトジョーの面上高さ(チャック表面からジョー上面までの高さ)の 1/2 の位置です。
- ・ グリースは CHUCK GREASE PRO を使用しています。(P-34 参照)
- ・ 油圧源は 20L/min 以上の吐出容量を持つ可変容量型ポンプを用いています。圧力設定はポンプ自身の圧力コントロール装置か、または別に設けた減圧弁にて行っています。

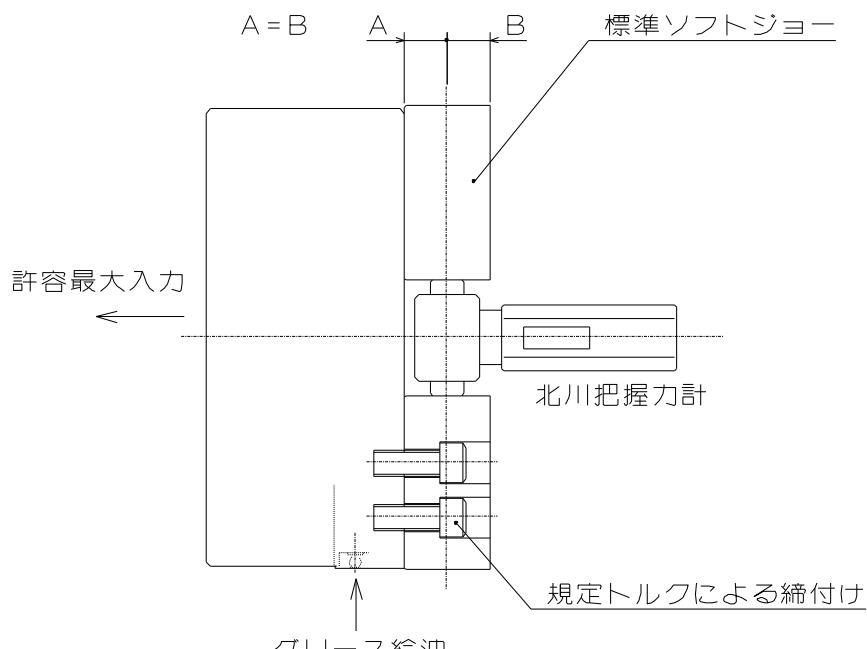


図 5

2. 許容最高回転速度

外径把握の場合、チャックを回転させるとトップジョーの遠心力により把握力が低下します。したがって、動的把握力(回転中の把握力)が最大静的把握力の約 1/3 になる時の回転速度を許容最高回転速度としています。尚、NV 形については理論計算値で各々表示しています。

遠心力は回転速度のほか、トップジョーの質量や重心位置によっても異なります。仕様に記載されている許容最高回転速度は以下の状態における値です。

- ・ ジョーは北川鉄工所の標準ソフトジョーを使用しています。
- ・ ジョーストロークが中央の時に、ソフトジョーの外周側端面とチャック外周がほぼ揃う位置にソフトジョーを取付けています。
- ・ 把握高さはソフトジョーの面上高さ(チャック表面からジョー上面までの高さ)の 1/2 の位置です。



危険

チャックや工作物の飛散による重大な人身傷害を回避するため、

- 加工に必要とされる把握力は試切削により機械メーカーまたは使用者が決定し、加工前に必要な把握力が出ていることを確認すること。この時の把握力は最大静的把握力を越えてはならない。
- 加工に必要とされる回転速度は試切削により機械メーカーまたは使用者が決定すること。この時の回転速度は許容最高回転速度を越えてはならない。

留意

- 切削条件を決定する際、P-20～P-25 を参考にすること。
- 把握力は給油の状態、使用グリース、ジョーの高さ、ポンプ・減圧弁の性能、配管状態等により差が生じるので注意すること。

3. 把握力と回転速度の関係

回転速度が高くなるにしたがってジョーの遠心力は増大し、把握力が低下します。

図 6 に示した曲線は標準ソフトジョーを使用した際の回転速度と遠心力の関係を表したものです。遠心力はトップジョーの大きさや形状、取付位置により大きく異なりますので、回転速度が高い場合には北川把握力計により実測検討が必要です。

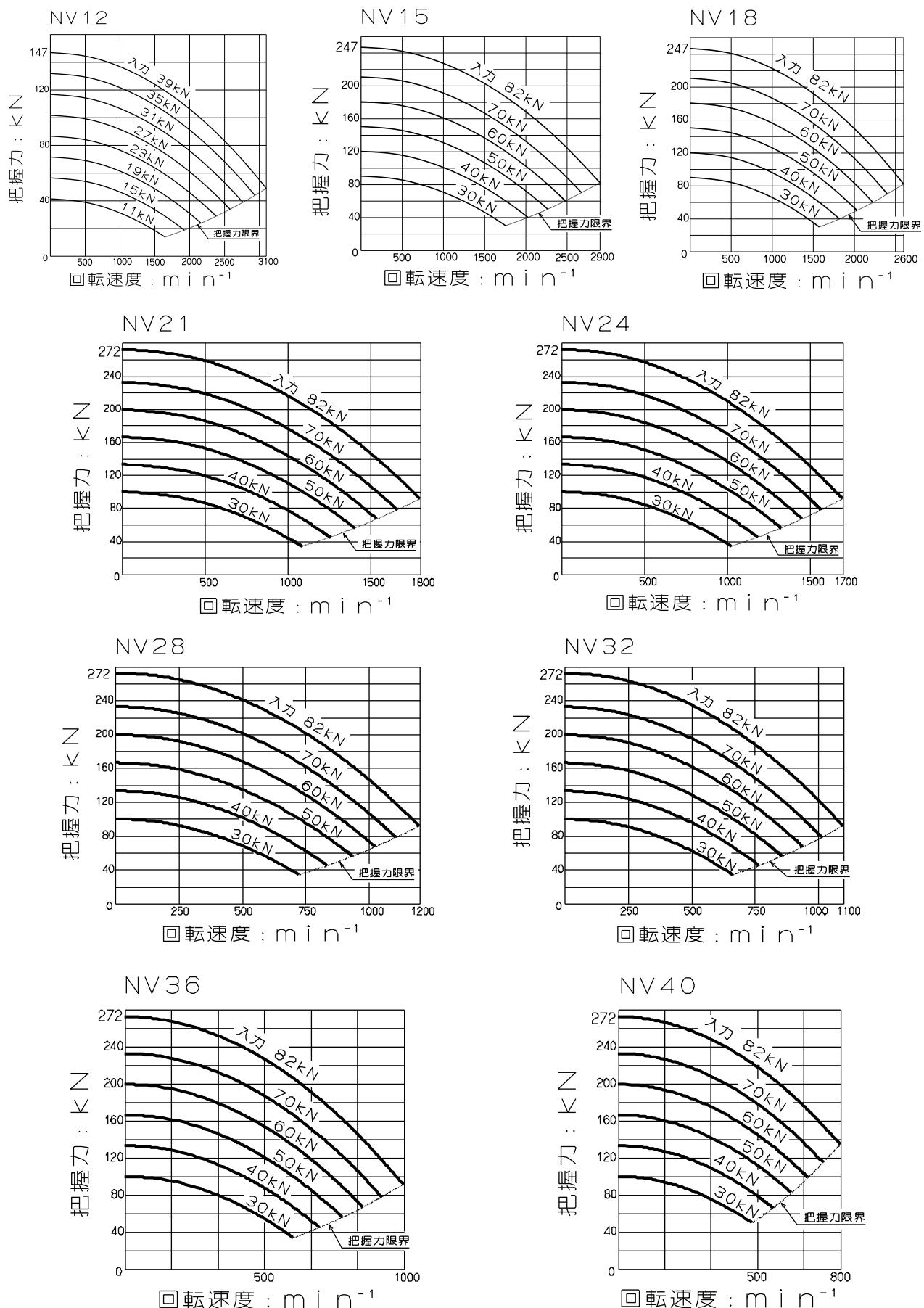


図 6



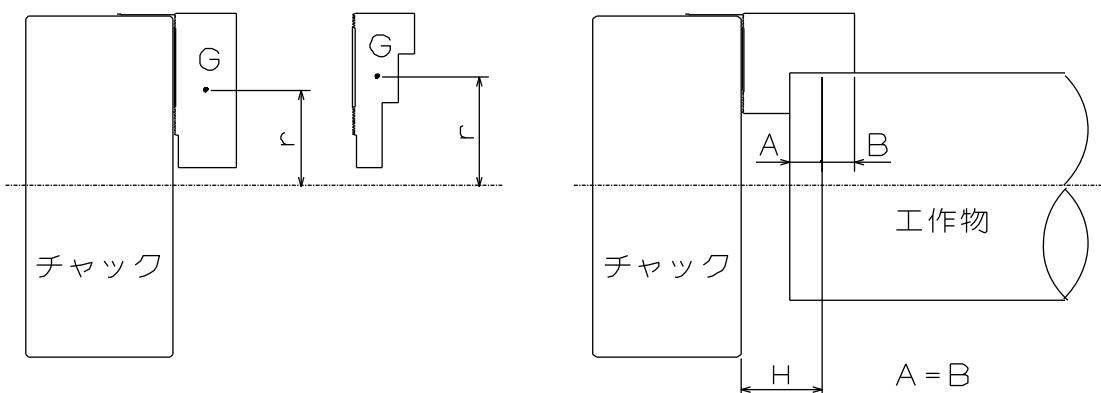
危険

- アンバランスの大きい工作物を加工する場合、回転速度を低くすること。工作物が飛散して危険。
- 工作物や治具等によるアンバランスがあると振動が発生する。振動は加工精度への悪影響だけでなく、チャックの寿命も著しく短くなり、破損する可能性がある。バランスウェイト等によりアンバランスの補正を行うか、回転速度を低くして使用すること。
- 高速回転時の重切削は、チャックのアンバランスと同様に振動が発生しやすいので、動的把握力や機械剛性に適した切削条件を設定すること。

3-3. 把握部中心高さと静的把握力および入力の関係

トップジョーの質量モーメントと把握力損失の関係

使用するトップジョーの把握部中心高さ(図7の寸法 H)が、標準ソフトジョーでの把握部中心高さより高くなる場合は、マスタジョーやTナット、ジョー取付ボルト等に大きな荷重がかかります。これらの部品の破損を防ぐ為、入力を許容最大入力より下げて使用する必要があります。また、トップジョーが大きく、重くなると、トップジョーに発生する遠心力は増大します。遠心力を考慮した動的把握力を検討し、切削力に耐えうる回転速度で使用する必要があります。



G : トップジョーの重心

m : トップジョーの質量

r : トップジョーの重心からチャック中心までの距離

H : 把握中心高さ

図 7



危険

- トップジョーの高さは把握力制限表の範囲内とすること。(図 8~10 参照)
- 標準ソフトジョーより背の高いトップジョーを使用する場合は把握力制限表で示された入力(ピストン推力、ドローバーの牽引力)以下で使用すること。入力を下げずに使用すると、チャックが破損し、チャックや工作物が飛散して危険。

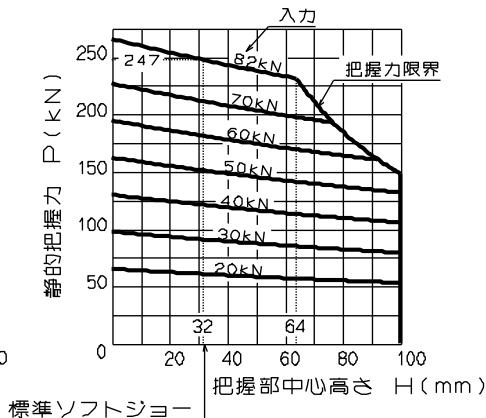
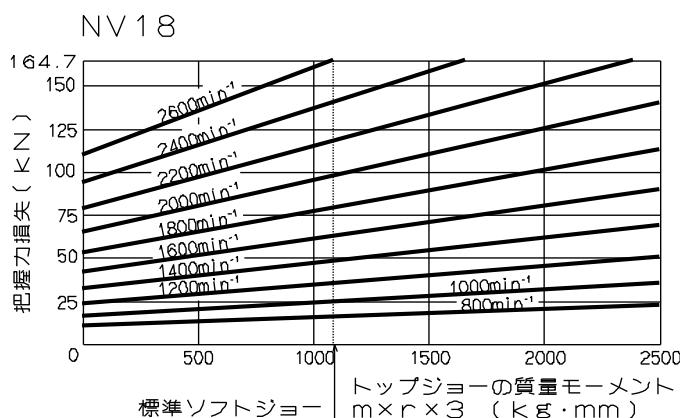
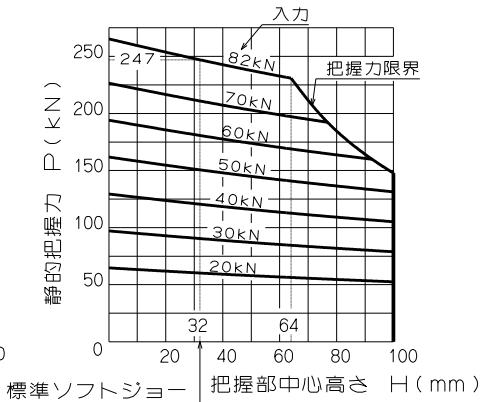
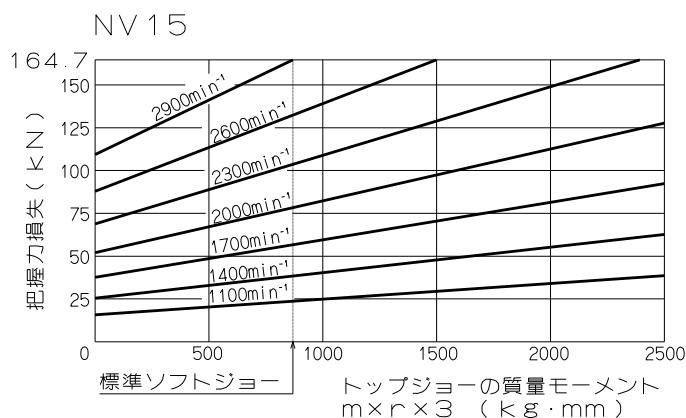
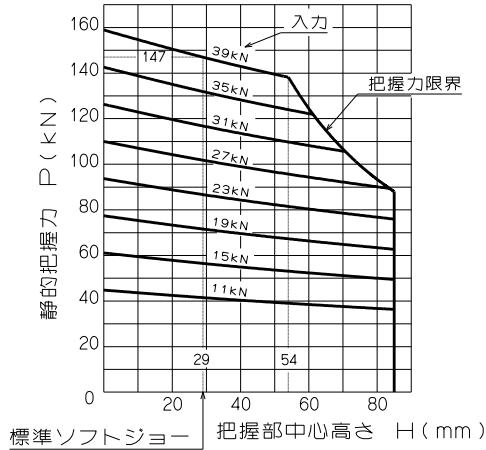
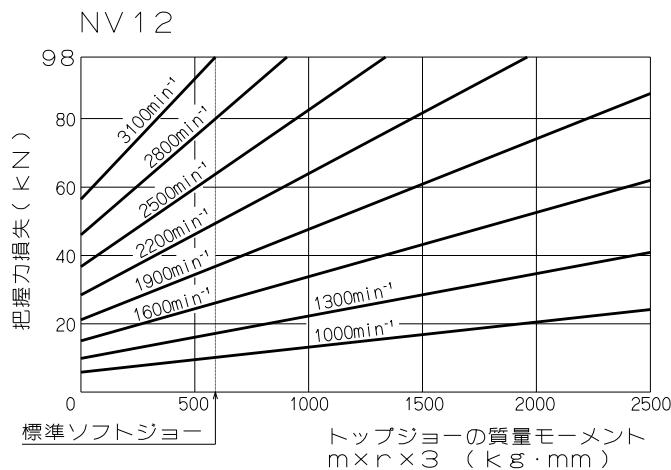


図 8

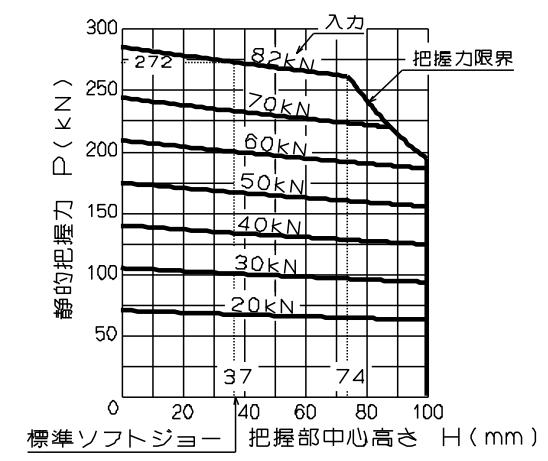
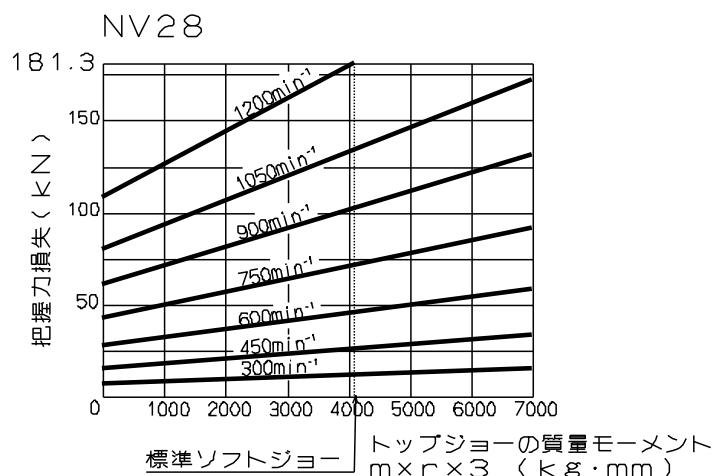
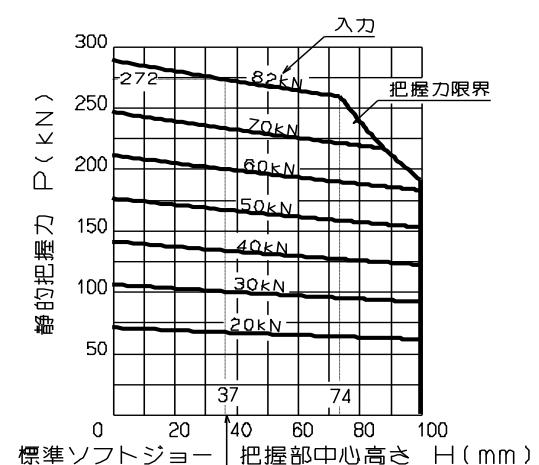
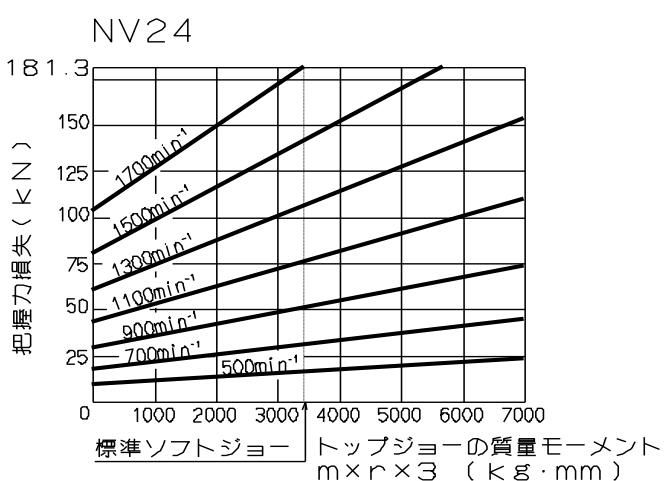
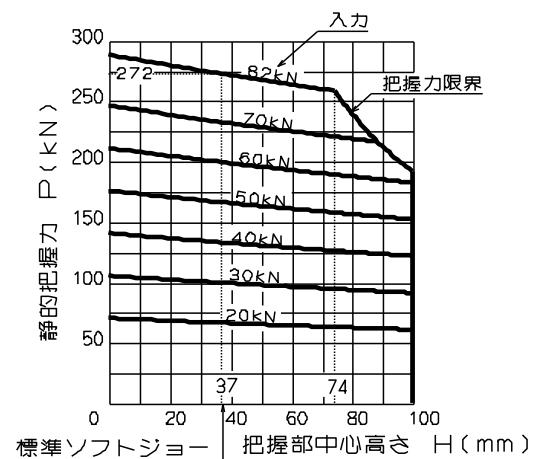
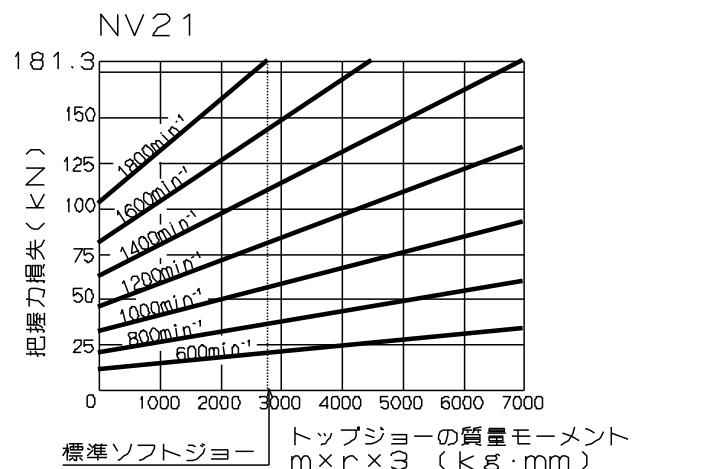


図 9

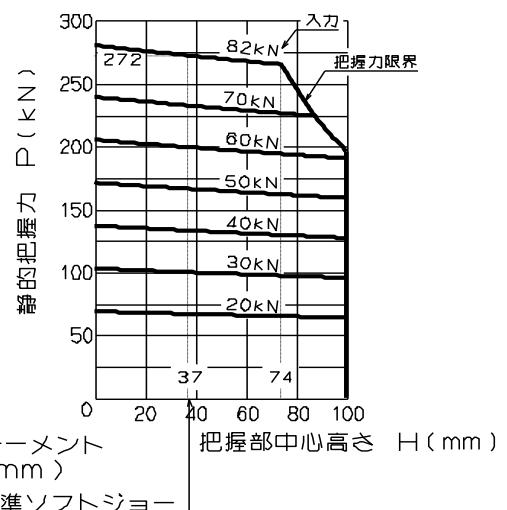
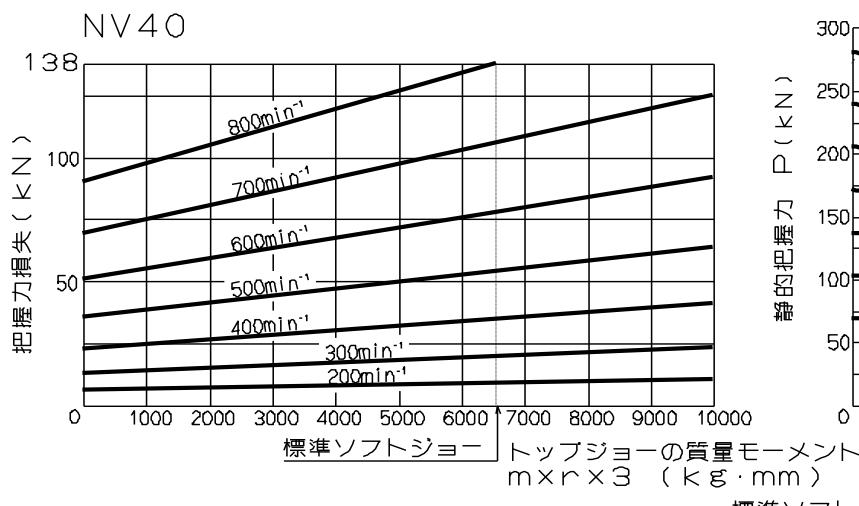
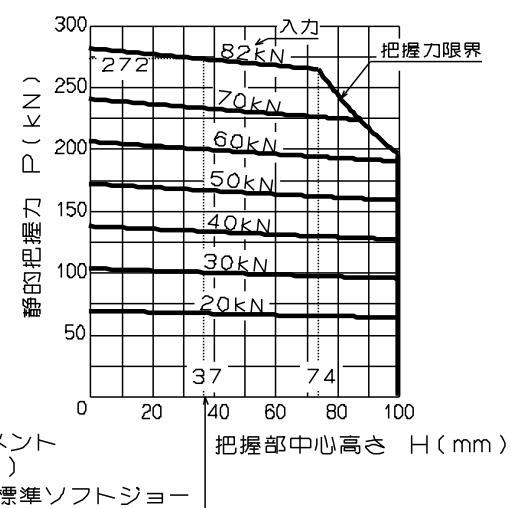
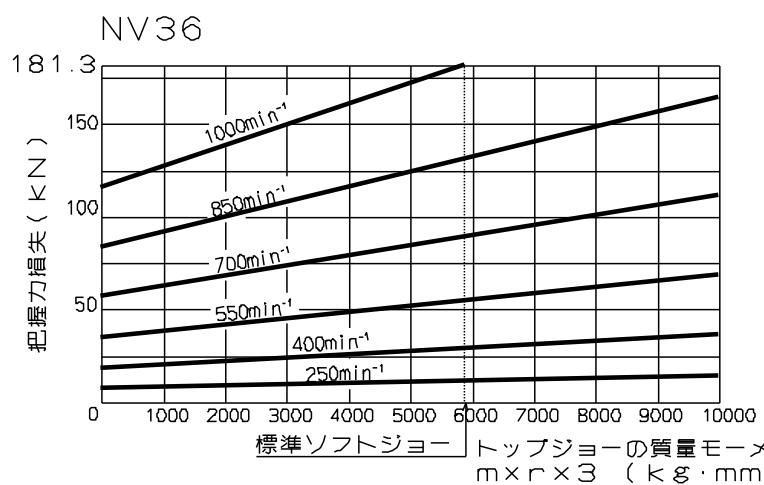
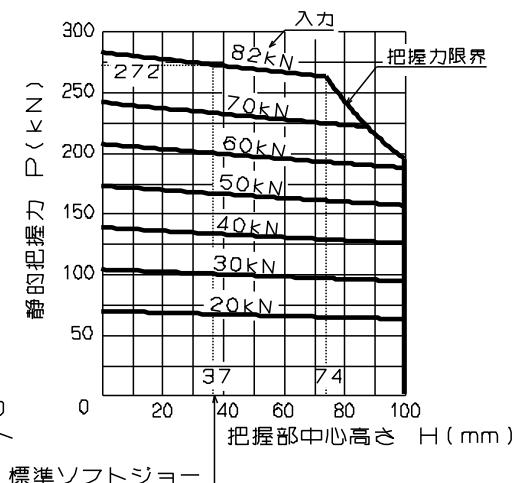
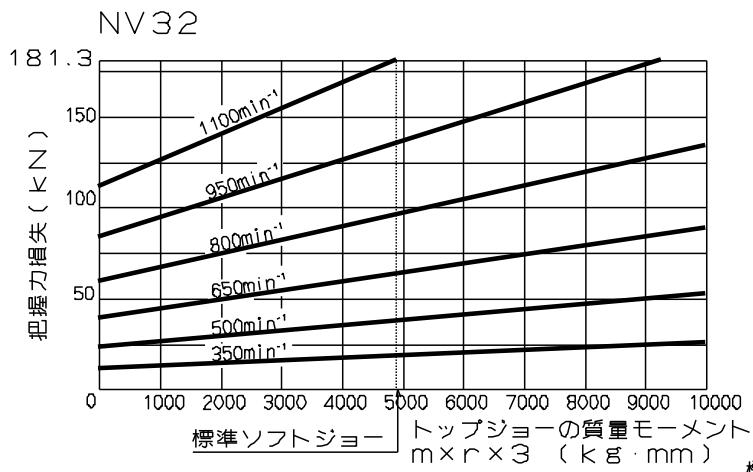


図 10

留 意

図 8～10 を用いて把握力、入力、回転速度を検討するには以下のように行う。

- 例えば NV24 標準ソフトジョー(質量モーメント 3423kg·mm)の場合、 1700min^{-1} 以上での使用は安全上不可であり、この回転速度での遠心力による把握力損失は 181.3kN(約 18487kgf)となる。この時の動的把握力(静的把握力 - 遠心力による把握力損失)が静的把握力の 1/3 となるのに必要な静的把握力は 272kN で、この把握力を出すために必要な入力は 82kN となる。ただし、把握部中心高さ $H=37\text{mm}$ 以下で使用する必要がある。
- 把握部中心高さ H が高い場合、静的把握力を下げる必要がある。
- トップジョー質量モーメントが大きい場合、回転速度は低くする必要がある。
- 回転速度が高いと遠心力による把握力損失は大きくなる。遠心力は回転速度の 2 乗に比例する。

図 8～10 により使用回転速度での必要な静的把握力・入力を予測しますが、仮定の条件が多く含まれている為、あくまでも目安とし、必ず試切削を行って加工条件を決定する必要があります。



危 険

- 3 爪タイプのチャックで 1 個または 2 個のジョーを遊ばせて使用する場合、入力は許容最大入力の 2/3 以下または 1/3 以下でそれぞれ使用すること。入力を下げて使用しないと、通常では 3 個のジョーに均等にかかる入力が 2 個または 1 個のジョーに集中する為、チャックが破損し、工作物が飛散して危険。



警 告

- 内径把握で使用する場合、遠心力により把握力が増加するので入力を下げて使用すること。入力を下げて使用しないと、過大な把握力によって工作物が歪んだり破損して、工作物が飛散する恐れがある。

4. ソフトジョーの成形

4-1. ソフトジョーの取付

ソフトジョーの取付位置は、ソフトジョーを取り付けている六角穴付ボルトを緩め、各々のセレーション噛み合い位置を変えることにより調整できます。

ソフトジョーは、工作物の形状、寸法、材質、面粗度および切削条件等を考慮し、最適なものを使用してください。



危険

- Tナットはマスタジョーより飛び出さない状態で使用すること。(図 11 参照)
- Tナットがマスタジョーより飛び出した状態で使用すると、マスタジョーやTナットが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。また、精度不良の原因ともなる。

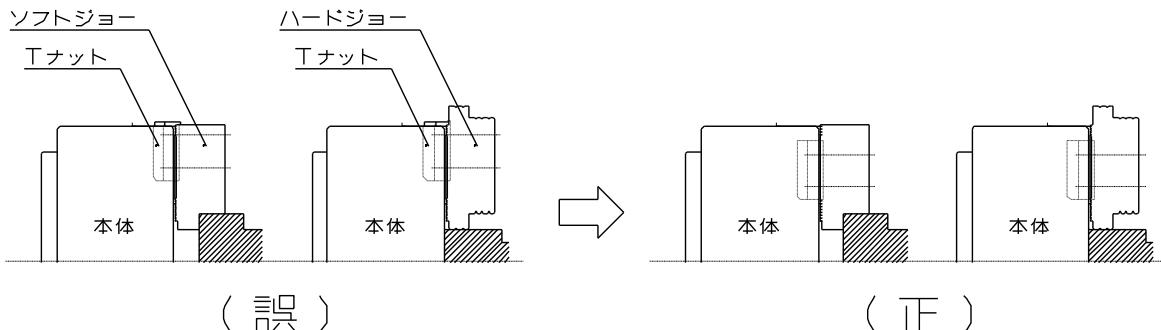


図 11

- ボルトは必ず規定トルクで締付けること。トルクが不足したり、大きすぎるとボルトが破損し、チャックや工作物が飛散し危険。

表 3

ボルトサイズ	締付トルク
M5	7.5 N·m
M6	13 N·m
M8	33 N·m
M10	73 N·m
M12	107 N·m
M14	171 N·m
M16	250 N·m
M20	402 N·m
M22	539 N·m
M24	666 N·m



危険

- ジョー取付ボルトの T ナットに対するねじ込み深さが浅いと、T ナットが破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。取付ボルトが長すぎて T ナット底面から突き出ている場合も、トップジョーが固定されないため、ジョーや工作物が飛散して危険。従って、ジョー取付ボルトの全長は T ナットの底面より 0~1mm 程度(NV21 ~NV40 は 0~2mm 程度)とすること。(図 12 参照)
- T ナットおよび取付ボルトはチャックに付属のものを使用し、それ以外は使用しないこと。止むを得ず市販のボルトを使用する場合、強度区分 12.9(M22 以上は強度区分 10.9) 以上のものを使用し、長さに十分注意すること。
- T ナットを緩めた状態でチャックを回転してはならない。ジョーが飛散して危険。

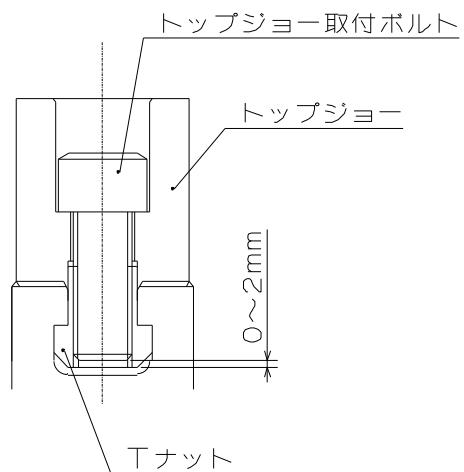


図 12

- 図 13 に示すように、No.1 マスタジョーに取り付けてあるプロテクタの基線マークが全ストローク範囲内にあることを確認すること。作業前あるいはグリース給油時等、1日に一度以上ジョーをフルストロークさせて確認すること。ドローナットが緩んだりして全ストローク範囲から外れると、工作物を把握していないことがあり、工作物が飛散して危険。
- 工作物を把握する際、マスタジョーの位置は適正ストローク範囲内で使用すること。ストロークの中央で把握するのが機構上最も安定し、最良の精度が得られる。
 - ・ ストロークエンド近くでの把握は、工作物の把握部公差のばらつき等により、工作物を把握していないことがあり、工作物が飛散して危険。
 - ・ ストロークエンド近くで常用すると、マスタジョーに過大な力がかかることでチャックが破損し、工作物が飛散して危険。

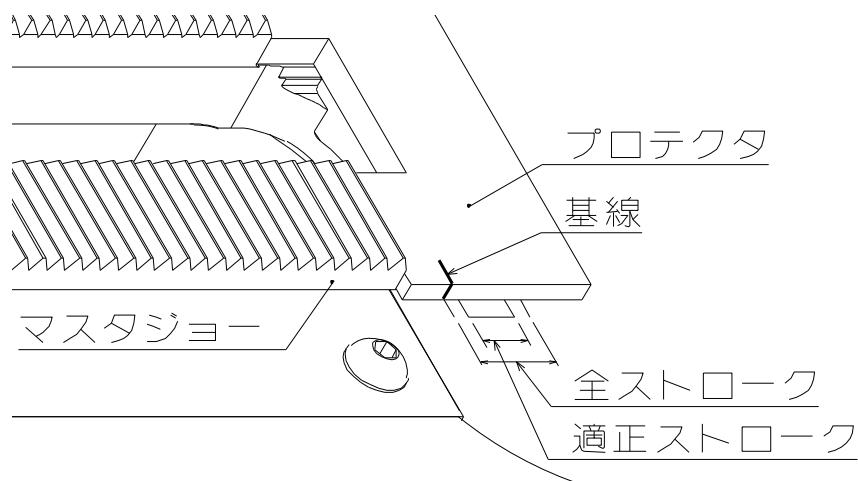
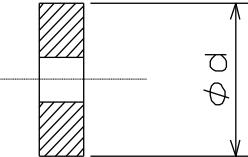
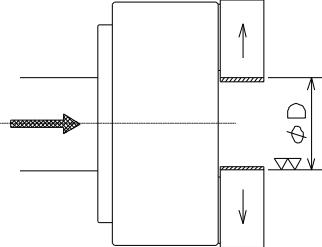
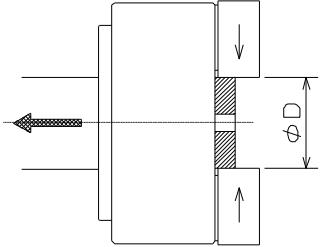
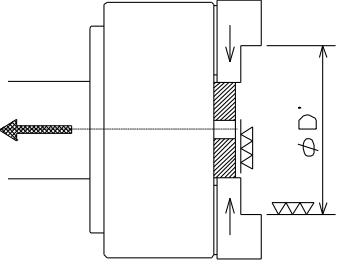
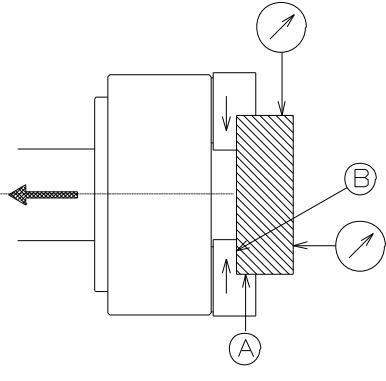
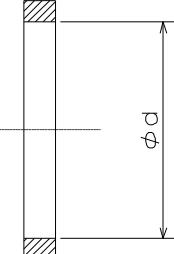
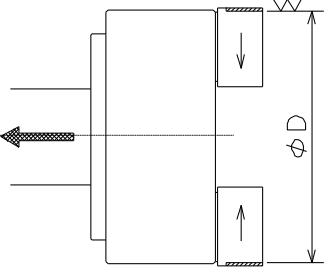
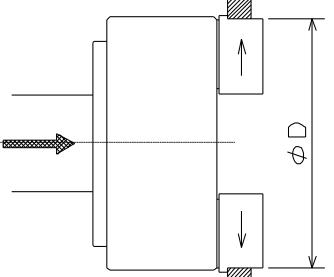
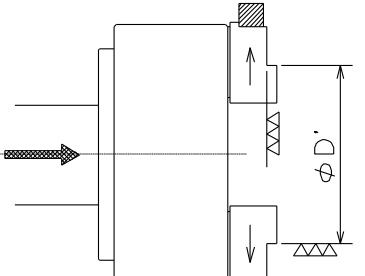
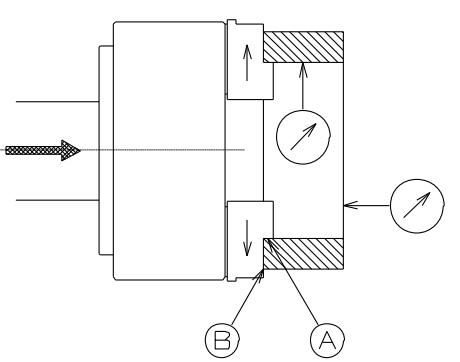


図 13

4-2. 外径把握時のソフトジョーの成形

<p>1. 成形用プラグの用意</p> <ul style="list-style-type: none"> 成形用プラグを用意します。プラグ外径の表面粗さは25s程度とし、歪まない厚さのある形状にしてください。 外径寸法は成形部の寸法により種々用意されると便利です。 プラグ中心部にタップ加工し、ボルト等で案内すると便利です。 	
<p>2. 成形用プラグ把握部の加工</p> <ul style="list-style-type: none"> 切替弁を操作し、ジョーを最大に開きます。 次にϕD部(成形用プラグを把握する部分)を加工します。寸法ϕDは、ジョー最大ストローク(直径)の中央附近で把握できる寸法にします。 $\phi D = \phi d + (\text{ジョー最大ストローク} \div 2)$ 	
<p>3. 成形用プラグの把握</p> <ul style="list-style-type: none"> 切替弁を操作して、ϕD部に成形用プラグを把握します。この時、プラグが傾かないようチャック前面にプラグを押し当てて把握してください。数回チャッキングを繰り返してプラグを安定させます。 	
<p>4. 成形</p> <ul style="list-style-type: none"> プラグを把握したままの状態で工作物の把握部(寸法$\phi D'$)を加工します。$\phi D'$部は工作物の把握部直径と同径(H7)程度にし、表面粗さは6s以下に加工してください。 成形時の油圧力は工作物加工時と同じか、若干高めにセットしてください。 プラグが歪むときは油圧力を落とすか、プラグを歪みにくい形状に変えてください。 	
<p>5. 試切削</p> <ul style="list-style-type: none"> 成形用プラグを取り除き、工作物を把握してジョーのストロークを確認してください。 試切削を行い、加工精度やスリップが無いか等を確認してください。 把握面の当たりはA面およびB面の2面当たりとして把握してください。 	

4-3. 内径把握時のソフトジョーの成形

<p>1. 成形用リングの用意</p> <ul style="list-style-type: none"> 成形用リングを用意します。リング内径の表面粗さは25s程度とし、歪まない厚さのある形状にしてください。 内径寸法は成形部の寸法により種々用意されると便利です。 	
<p>2. 成形用リング把握部の加工</p> <ul style="list-style-type: none"> 切替弁を操作し、ジョーを最小に閉じます。 次に ϕD 部(成形用リングを把握する部分)を加工します。寸法 ϕD は、ジョー最大ストローク(直径)の中央附近で把握できる寸法にします。 $\phi D = \phi d - (\text{ジョー最大ストローク} \div 2)$ 	
<p>3. 成形用リングの把握</p> <ul style="list-style-type: none"> 切替弁を操作して、ϕD 部に成形用リングを把握します。この時、リングが傾かないようジョーにリングを押し当てて把握してください。数回チャッキングを繰り返してリングを安定させます。 	
<p>4. 成形</p> <ul style="list-style-type: none"> リングを把握したままの状態で工作物の把握部(寸法 $\phi D'$)を加工します。$\phi D'$ 部は工作物の把握部直径と同径(H7)程度にし、表面粗さは 6s 以下に加工してください。 成形時の油圧力は工作物加工時と同じか、若干高めにセットしてください。 リングが歪むときは油圧力を落とすか、リングを歪みにくい形状に変えてください。 	
<p>5. 試切削</p> <ul style="list-style-type: none"> 成形用リングを取り除き、工作物を把握してジョーのストロークを確認してください。 試切削を行い、加工精度やスリップが無いか等を確認してください。 把握面の当たりは A 面および B 面の 2 面当たりとして把握してください。 	

4-4. 成形用治具を用いたソフトジョーの成形

<p>1. 成形用治具の用意</p> <ul style="list-style-type: none"> 成形用治具を用意します。(市販品もあります) リング状のプレートに3等配でピン(例1)やボルト・ナット(例2)を取り付けます。リングは歪まない厚さのある形状にしてください。 	
<p>2. 成形用治具の把握</p> <ul style="list-style-type: none"> 切替弁を操作し、ジョーを最大に開きます。次に切替弁を操作して、ソフトジョーのボルト穴に成形用治具を入れ、把握します。この時、成形用治具のリング端面部をソフトジョーに押し付けて振れが出ないように把握してください。 適正ストロークのほぼ中央で把握しているか確認してください。 成形時の油圧力は工作物加工時より若干高めにセットしてください。 	
<p>3. 成形</p> <ul style="list-style-type: none"> 成形用治具を把握したままの状態で工作物の把握部(寸法 $\phi D'$)を加工します。$\phi D'$部は工作物の把握部直径と同径(H7)程度にし、表面粗さは 6s 以下に加工してください。 	
<p>4. 試切削</p> <ul style="list-style-type: none"> 成形用治具を取り除き、工作物を把握してジョーのストロークを確認してください。 試切削を行い、加工精度やスリップが無いか等を確認してください。 把握面の当たりは A 面および B 面の 2 面当たりとして把握してください。 	

5. 使用

この製品は旋盤や円テーブルで工作物を加工する時に工作物を固定するための装置です。回転シリンダによってジョーを閉じ側に動かせ、工作物を把握し、加工中に工作物が動かないよう固定します。加工後はジョーを開き側に動かせ、工作物を取り除きます。

留 意

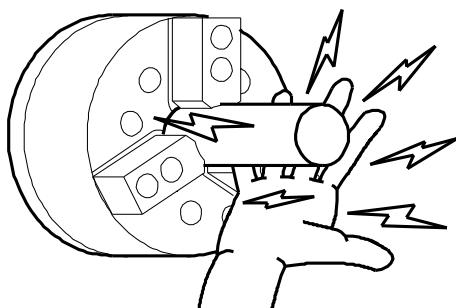
- トップジョー取替えの際は、マスタジョーとのセレーション部や T ナットの噛み合い部を入念に清掃すること。精度不良の原因となる。
- 工作物の形状、切削条件に合わせて油圧力を設定すること。パイプ状の工作物等を高い把握力で締付けると歪む恐れがある。

5-1. チャックによる工作物把握時の注意事項



危 険

- 工作物をチャックで把握する時、手指を挟まれないようにすること。手指の挫滅や切断の危険がある。



5-2. 異形な工作物を把握する際の注意事項



危 険

- 異形な工作物を把握するとマスタジョーが破損する可能性がある。不安があれば当社または販売店に相談すること。
- 錆物等、勾配のある形状やテーパ形状の把握はできない。
- 工作物の突き出しが長い時は、振れ止め、またはセンタで支持すること。突き出しが長いと工作物の先端が旋回し、工作物の飛散を招き危険。

5-3. ジョーの使用に関する注意事項

!**危険**

- 北川鉄工所製以外のソフトジョーを使用するとはめ合い状態が悪く、マスタジョーが変形して把握精度が悪化するだけでなく、把握不良により工作物が飛散して危険。
- マスタジョーと異なるセレーションピッチを持つトップジョーを使用してはならない。セレーション山の噛み合わせが不足する為、工作物を把握した時にセレーション山が破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。
- ソフトジョーを溶接で継ぎ足して使用してはならない。強度不足によりジョーが破損したり、溶接によりセレーション部が歪むことで噛み合わせが悪くなり、セレーション山が破損し、ジョーや工作物が飛散して危険。

5-4. 加工に関する注意事項

!**危険**

<1>アンバランス

- アンバランスの大きい工作物を加工する場合、回転速度を低くすること。工作物が飛散して危険。
- 工作物や治具等によるアンバランスがあると振動が生じる。振動は加工精度への悪影響だけでなく、チャックの寿命も著しく短くなり、破損する可能性がある。バランスウェイト等によりアンバランスの補正を行うか、回転速度を低くして使用すること。
- 高速回転時の重切削は、チャックのアンバランスと同様に振動が発生しやすいので、動的把握力や機械剛性に適した切削条件を設定すること。

<2>干渉・接触・衝撃

- 作業開始前、トップジョーやロケータ、工作物等と、刃物や刃物台等が干渉していないことを低速回転で確認してから加工に入ること。
- チャック、ジョー、工作物へ衝撃を加えないこと。チャックが破損し、チャックや工作物が飛散して危険。
- 誤作動、テープミス等により、チャックまたは工作物に刃物または刃物台が接触し、衝撃を与えた場合、直ちに回転を止め、トップジョー、マスタジョー、Tナット、各部のボルト等に異常が無いか確認すること。

<3>切削水

- 防鏽効果のある切削水を使用しないとチャック内部に鏽を生じ、把握力低下を起こす可能性がある。把握力の低下により工作物が飛散して危険。

5-5. ロケータや治具の取付

- チャックボディ表面にロケータや治具を取付する場合は、図 14 に示す追加工範囲内に穴明けを行ってください。

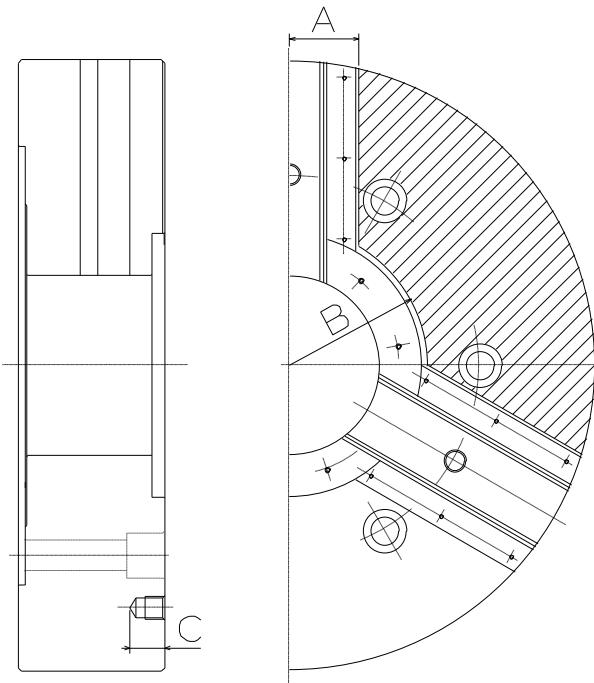


図 14

表 4

形式	A (mm)	B (mm)	C (mm)
NV12	55	95	20 以下
NV15	60	110	30 以下
NV18	60	140	30 以下
NV21	60	120	30 以下
NV24	65	160	30 以下
NV28	65	160	30 以下
NV32	65	160	30 以下
NV36	65	160	30 以下
NV40	65	160	30 以下

A、B:追加工不可寸法 C:加工可能深さ



危険

- 許可された範囲以外のチャックの改造をしてはならない。チャックが破損するだけでなく、チャックや工作物が飛散する恐れがあり危険。
- ロケータまたは治具には遠心力による飛散防止対策(ドゥエルピン等)を施し、十分な強度のボルトで取り付けること。ロケータや治具が飛散する恐れがあり危険。

6. 保守点検

6-1. 定期点検

- ・ 少なくとも毎日 1 回、グリース給油を行ってください。
- ・ 作業前またはグリース給油時にジョーをフルストロークさせ、ジョーが全ストローク範囲内にあることを確認してください。(P-27 参照)
- ・ 作業終了時にはチャックボデーや摺動面をエアガン等で必ず清掃してください。
- ・ 少なくとも 3 ヶ月に 1 回、各部のボルトの緩みがないかを確認してください。
- ・ 少なくとも半年に 1 回または 1 万ストローク毎に(鋸物等の切削では 2 ヶ月に 1 回以上)分解清掃を行ってください。

6-2. グリース給油

1. 給油場所

- ・ 各マスタジョー外周部またはボーデー外周部のグリースニップルよりグリースガンを使用して給油してください。グリース給油はジョーが開いた状態で行ってください。給油した後、工作物を把握しないでジョーの開閉操作を数回行ってください。

2. 使用グリース

- ・ グリースは必ず表 5 に示す指定グリースを使用してください。指定以外のグリースを使用した場合、十分な効果が得られない可能性があります。

表 5

純正品	CHUCK GREASE PRO	北川純正品（各国の北川代理店）
従来品	キタガワチャックグリース	従来品
	モリコート EP グリース	東レ・ダウコーニング(株)：日本国内のみ
	Chuck-EEZ グリース	Kitagawa-NorthTech Inc.： 北米地域
	モリコート TP-42	ダウコーニング： 欧州・アジア地域
	クリューバーペースト ME 31-52	クリューバー・リュブリケーション： 全世界

3. 給油回数

- ・ 毎日 1 回グリース給油してください。
- ・ グリース量の目安は、各マスタジョー毎に約 10g です。グリースの充填度合いはチャック中心のカバーを外して確認してください。
- ・ 高速回転や水溶性切削油を大量に使用する場合、使用条件に合わせて給油回数を増やしてください。



警 告

- チャックを長期間最良の状態で使用するためにはグリース給油が重要である。グリース給油不足は、把握力の低下、低油圧での作動不良、把握精度の低下、異常磨耗、焼き付き等の原因となる。把握力の低下により工作物が飛散し危険。

4. グリース及び防錆剤の安全情報について

適用範囲

- ・ 指定グリース
- ・ 出荷時に製品に塗布された防錆剤

応急処置

吸入した場合：大量に吸入した場合は、直ちに新鮮な空気の場所に移し、保温して安静に保つ。必要なら医師の診断を受ける。

皮膚に付着した場合：付着物を拭き取り、水と石けんでよく洗う。かゆみや炎症などの症状がある場合は、速やかに医師の診断を受ける。

目に入った場合：清浄な水で最低15分間洗浄した後、医師の手当てを受ける。

飲み込んだ場合：無理に吐かせようとせず、直ちに医師の診断を受ける。

- ・ 指定以外のグリースや、お客様で別途用意された防錆剤についてはそれぞれの安全情報をご用意頂き、参照してください。

6-3. 分解

分解手順

以下の分解手順は P-7、8 の部品表も併せて参考しながらお読みください。

- ① チャック取り外し作業前にシリンダのピストンを後退端にした状態で、必ず機械の主電源を切って下さい。
- ② チャック外周のタップ穴に付属の【46】アイボルトを 3 等配になる様に取り付け、チャックを吊上げられる状態にして下さい。
- ③ 【22】ジョー取付ボルトを緩め、【4】ソフトジョーと【5】T ナットを取り外して下さい。
- ④ 【23】チャック取付ボルトを取り外して下さい。
- ⑤ チャック表面の中心にある【15】カバーフタと【40】六角穴付スクリュープラグを取り外して、【11】連結用ハンドルをチャック中心穴に挿入し、【7】ドロースクリューを回しながらドローバーからチャックを取り外して下さい。この時、チャックを徐々に吊上げるようにして下さい。(NV12、NV15、NV21 には【40】六角穴付スクリュープラグはありません)
- ⑥ チャックの表面側が下になる様にチャックを置いて下さい。

- ⑦ 8 ノーズの NV12、11 ノーズの NV15 と NV18、15 ノーズの NV21～NV40 のチャックでは、【16】バックプレートが【1】ボデーに縫付けてありますので、【19】六角穴付ボルトを取り外し、【16】バックプレートを取り外して下さい。15 ノーズの NV15 と NV18、11 ノーズの NV21～NV40 のチャックは、【16】バックプレートは主軸に縫付けてありますので、【20】六角穴付ボルトを緩め、主軸から取り外して下さい。
- ⑧ 【25】六角穴付止ねじを取り外し、【29】ナマリボールを取り出して下さい。
- ⑨ 【8】ドローチューブを緩め、【2】ウェッジプランジャよりドローチューブ ASSY を抜き取って下さい。(ドローチューブ ASSY とは、【7】ドロースクリュー、【8】ドローチューブ、【9】ドローナット、【10】スプリング等を組立て、一体となった状態のものです。)
- ⑩ チャックを一度吊上げ、チャック裏側が下になる様にチャックを置き直して下さい。この時、【2】ウェッジプランジャが【1】ボデー裏端面より飛び出していますので、【1】ボデーに嵩上げ用の枕木を当て、【2】ウェッジプランジャが地面と接触し、【6】カバーを押し上げないように注意して作業を行って下さい。
- ⑪ 【37】六角穴付低頭ボルトを取り外し、【14】プロテクタと【13】スペーサを取り外して下さい。
- ⑫ 【24】六角穴付ボタンボルトを取り外し、【12】スクレーパ L、スクレーパ R を取り外して下さい。
- ⑬ 【18】六角穴付ボルトを取り外し、【6】カバーを取り外して下さい。
([45]O リングヒモは接着剤で【6】カバーに取り付けてあります。)
- ⑭ 再度チャックを吊上げ、チャックの表面側が下になる様にチャックを置き直して下さい。この時、【2】ウェッジプランジャが抜け落ちてしまわないように注意して下さい。
- ⑮ 【21】ストップボルトを取り外して下さい。
- ⑯ 【2】ウェッジプランジャをチャック後方へ抜き取って下さい。ただし、NV15 は構造上、チャック後方へ【2】ウェッジプランジャを抜き取ることが出来ませんので、ボデーを少し吊上げ、チャック前方へ押し出して下さい。
- ⑰ 【3】マスタジョーをチャック外周側へ取り外して下さい。
- ⑱ ドローチューブ ASSY にはチャック取付時のウェッジプランジャ位置を調整するため【7】ドロースクリューが組込まれています。通常の場合は分解不要ですが、分解する場合は以下の要領で行って下さい。
【9】ドローナット外周の【26】六角穴付止ねじを緩め、【7】ドロースクリューから【9】ドローナットを緩め、取り外して下さい。この際、【28】スチールボールおよび【10】スプリングを紛失しないように注意して下さい。

組立手順

以下の組立手順は P-7、8 の部品表も併せて参考しながらお読み下さい。

再組立は推奨グリースを十分に塗布しながら、分解と逆の手順で行って下さい。この時、【1】ボーデー、【2】ウェッジプランジャー、【3】マスタジョー、【4】ソフトジョー、【6】カバー、【14】プロテクタには番号が刻印してあります。刻印はジョーNo.を表していますので、位置を間違えないよう注意して下さい。また、他の部品も分解する前と同じ位置に取り付けて下さい。

ドロースクリューを再組立する際は、下記の手順で行って下さい。(図 15 参照)

- ① 【7】ドロースクリューを【8】ドローチューブの前側より挿入して下さい。
- ② 【8】ドローチューブ のキリ穴へ、【10】スプリング、【28】スチールボールの順に入れて下さい。
- ③ 【28】スチールボールが脱落しないように注意しながら、【9】ドローナットを【7】ドロースクリューへ後端からねじ込んで下さい。
- ④ 【9】ドローナットを締め切った後、わずかに緩め、【9】ドローナットと【8】ドローチューブの隙間を 0.05~0.15mm に調整して下さい。
- ⑤ 【9】ドローナットの外周部へ【26】六角穴付止ねじをねじ込んで下さい。【26】六角穴付止ねじを【7】ドロースクリューのねじ部へ充分にくい込ませるため、推奨締付トルクの 1.3~1.4 倍のトルクで締付けて下さい。
- ⑥ 【26】六角穴付止ねじの緩み止めの為、【26】六角穴付止ねじ境部へポンチングして下さい。

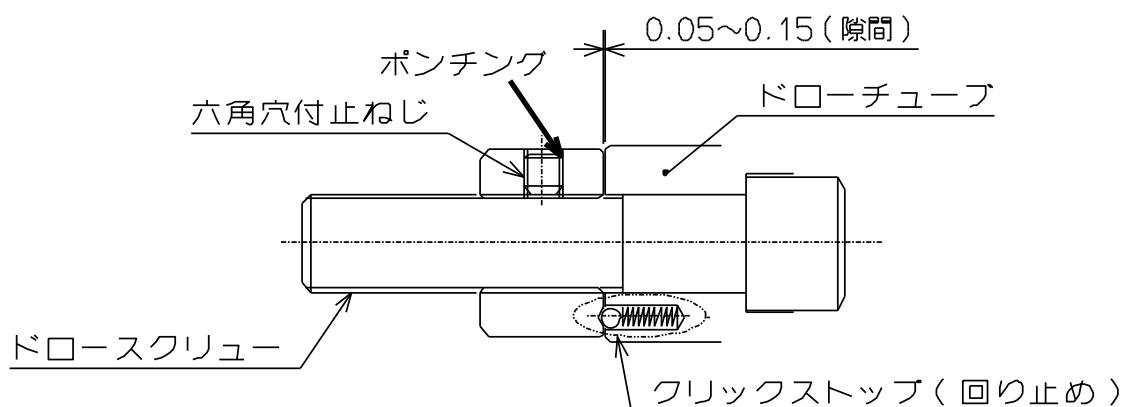
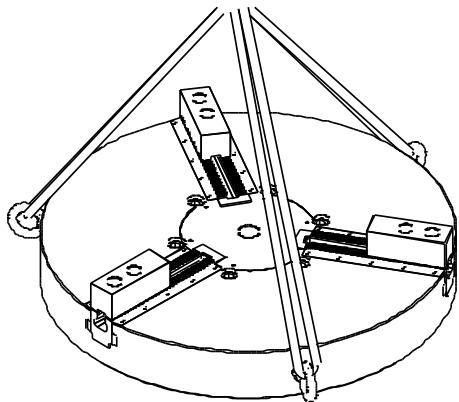


図 15

⚠ 注意

- チャックの落下による打撲等の負傷危険があるので、チャックを機械に着脱する時は、吊りボルトを使用すること。



チャックサイズ (インチ)	吊りボルト サイズ
12,15"	M12
18~28"	M16
32"	M20
36,40"	M24

⚠ 警 告

- 吊りボルトは使用後必ず取り外すこと。そのままチャックを回転させると吊りボルト等が飛散する可能性があり危険。
- チャックをパレット等に置く際、ボデー裏端面よりウェッジプランジャが飛出していますので、必ず枕木を用意し、ボデーに枕木を当ててウェッジプランジャがカバーを突き上げない様、注意して作業を行ってください。
- チャックは少なくとも半年に1回または1万ストローク毎に(鋤物等の切削では2ヶ月に1回以上)分解清掃を行うこと。チャック内部に切粉等が溜まるとストローク不足や把握力の低下を招き、工作物が飛散して危険。各部品に磨耗や亀裂がないか等をよく調べ、必要な場合は交換を行うこと。
- 点検後は指定グリースを十分に塗布しながら再組立すること。
- 組立後、把握力をP-18の方法で測定し、規定の把握力が得られていることを確認すること。
- 機械を長時間止める場合、工作物をチャックから外すこと。シリンダの油圧力低下や停止、誤動作等により工作物が落下し危険。
- 機械を長時間止める場合、あるいはチャックを長期間使用せずに保管する場合は、あらかじめグリース給油を行い、防錆処理を施すこと。

7. 故障と対策

7-1. 故障した場合

下表に示す点を再確認し、対策を行って下さい。

表 6

不具合	原因	対策
チャックが作動しない	チャック内部が破損している。	分解の上、破損部品を取り替えて下さい。
	摺動面が焼き付いている。	分解の上、焼付部を油砥石等で修正するか、部品を取り替えて下さい。
	シリンダが作動していない。	配管および電気系統を調べ、異常が無ければシリンダを分解清掃して下さい。
ジョーのストローク不足	切粉が内部に大量に入っている。	分解清掃して下さい。
	ドローバーが緩んでいる。	ドローバーを外して締め直して下さい。
工作物がスリップする	ジョーのストロークが足りない。	工作物を把握した時、ジョーがストロークの中央付近にあるようにして下さい。
	把握力が不足している。	正しい油圧力になっているかを確認して下さい。
	トップジョーの成形径が工作物径に合っていない。	正しい成形方法に基づいて再成形を行って下さい。
	切削力が大き過ぎる。	切削力を計算し、チャックの仕様に合っているかを確認して下さい。
	グリース給油不足。	グリースニップルからグリースを給油し、工作物を把握しないでジョーの開閉操作を数回行って下さい。
	回転速度が高過ぎる。ワークフィーダやステディレスト、テールストック等の芯違いによる振り回しがある。	必要な把握力が得られる回転速度まで下げて下さい。 芯合わせを十分行い、振り回しをなくして下さい。
精度不良	チャックの外周が振れている。	外周および端面振れを確認してチャック取付ボルトを締め直して下さい。
	マスタジョー、トップジョーのセレーション部にゴミが付着している。	トップジョーを取り外し、セレーション部をよく清掃して下さい。
	トップジョーの取付ボルトが十分締まっていない。	トップジョー取付ボルトを規定トルクで締付けて下さい。 (P-26 参照)
	ソフトジョーの成形方法が不適当である。	成形用プラグがチャック端面に対して平行かどうか、成形用プラグが把握力の為変形していないか
	トップジョーの高さが高過ぎ、トップジョーが変形したり、トップジョー取付ボルトが伸びている。	トップジョーの高さを低くして下さい。(標準サイズと取り替える) また、把握当たり面をチェックし均等にして下さい。
	把握力が大き過ぎ、工作物を変形させている。	加工できる範囲で把握力を低くし、変形を防止して下さい。



警 告

- 焼き付きや破損によりチャックが作動不良になった場合、P-35 の分解手順に従ってチャックを機械から取り外すこと。もし工作物等が邪魔をしてジョーやカバーを取り外せないような状態にあるなら、無理に分解するのは止めて、直ちに販売店あるいは当社に相談すること。
- 表 6 の対策を施しても状況が改善されない場合は、直ちに使用を中止すること。故障品や不具合品の継続使用はチャックや工作物の飛散による重大な人身事故を招く恐れがある。
- 訓練を受けたことがある経験者のみ修理を行うこと。経験者、販売店あるいは当社の指導を受けたことのない人による修理は重大な人身事故を招く恐れがある。

7-2. 故障時の連絡先

故障の際には購入頂いた販売店または裏表紙の弊社支店までお申し付け下さい。

機械メーカーの方へ

このページからは、機械メーカーの方（チャックを取り付けられる方）向けの内容を記載しています。機械メーカーの方に限らず、チャックの取り付け・取り外しを行う際はよく読んで頂き、内容を十分理解した上で安全な作業を行って下さい。

8. 取付

8-1. 取付概念図

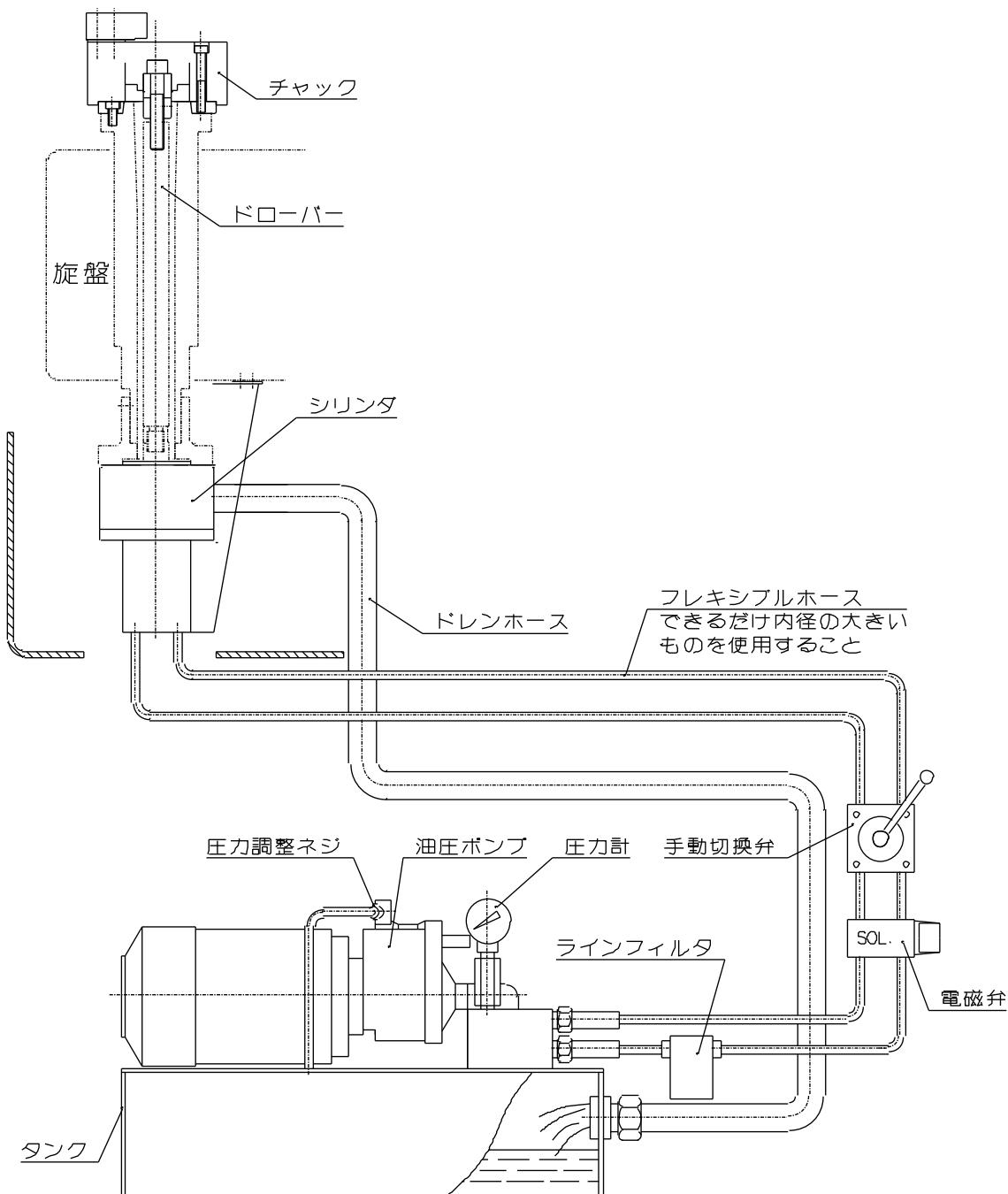


図 16

- 取付機器に対して手動切換弁を操作し易い位置に取付けて下さい。
- 油圧ユニットは中実油圧シリンダの近くで、ドレンホースが屈曲しない位置で圧力計の指針の見え易い場所に据付けて下さい。



危険

- チャック用シリンダと同一の油圧源で他のアクチュエータも作動させる場合、切削中にシリンダの圧力低下が起きないことをあらかじめ確認すること。油圧力低下は把握力の低下を招き、工作物が飛散して危険。
- ドレンホースは、
 - ・ 作動油の停滞を見るため、透明ビニールホース等を使用すること。
 - ・ 流れ勾配をつけ、エアポケットがなく、背圧がかからないようにすること。
 - ・ ドレンは必ず油圧ユニットの油面上に戻すこと。(図 16 参照)
- シリンダ内に作動油が停滞すると、油漏れを生じ、火災につながる恐れがあり危険。



警告

- 配管内の塵埃は完全に除去して組付けること。
- 圧力供給ラインにはフィルタを組み込むこと。
シリンダ内に異物が混入すると、シリンダの回転バルブが焼付き、ホースを引きちぎりシリンダが回転するので危険。また、工作物の飛散につながり危険。
- シリンダへの油圧配管は必ずフレキシブルホースを用い、配管の曲げ力や張力がシリンダに掛からないようにすること。内径はできるだけ大きいものを使用し、配管長さはできるだけ短くすること

留意

- 特に大型の油圧ユニットを使用する場合には過大なサージ圧が立ち、把握力が大きくなる為、チャックの破損や耐久性の低下に繋がる。絞り弁を入れる等してサージ圧を抑えること。

8-2. ドローバーの製作

1. パワーチャック寸法

表 7

形式 (ノーズ)	A	B	6-C	D		図
				MAX.	MIN.	
NV12 (08)	148	171.4	M16×145	67	37	17-1
NV15 (11)	168	235	M20×170	95	60	17-1
NV15 (15)	172	330.2	M24×55	91	56	17-2
NV18 (11)	168	235	M20×170	95	60	17-1
NV18 (15)	172	330.2	M24×55	91	56	17-2
NV21 (11)	167	235	M20×80	91	56	18-1
NV21 (15)	167	330.2	M24×170	91	56	18-2
NV24 (11)	167	235	M20×80	91	56	18-1
NV24 (15)	167	330.2	M24×160	91	56	18-2
NV28 (11)	167	235	M20×80	91	56	18-1
NV28 (15)	167	330.2	M24×160	91	56	18-2
NV32 (11)	167	235	M20×80	91	56	18-1
NV32 (15)	167	330.2	M24×160	91	56	18-2
NV36 (11)	167	235	M20×80	91	56	18-1
NV36 (15)	167	330.2	M24×160	91	56	18-2
NV40 (11)	167	235	M20×80	91	56	18-1
NV40 (15)	167	330.2	M24×160	91	56	18-2

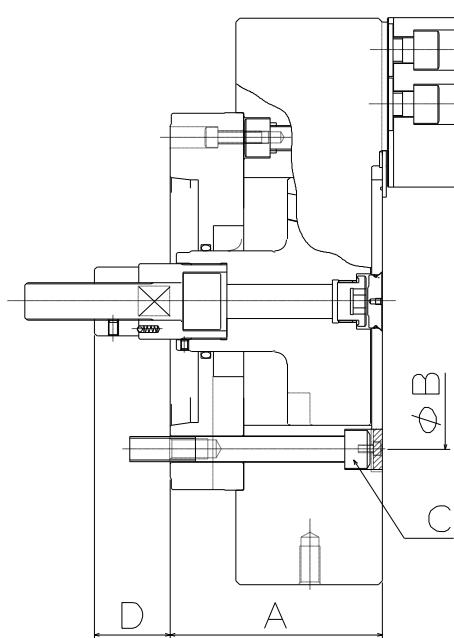


図 17-1

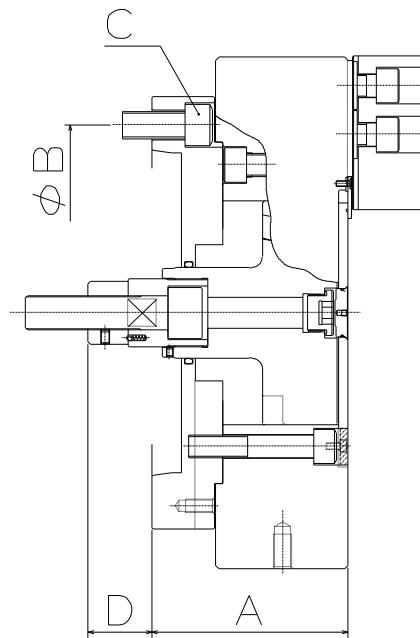


図 17-2

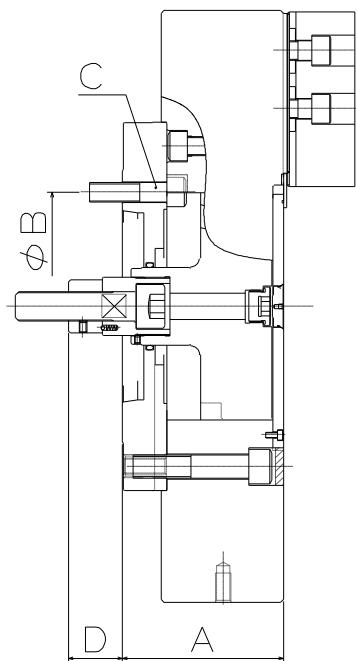


図 18-1

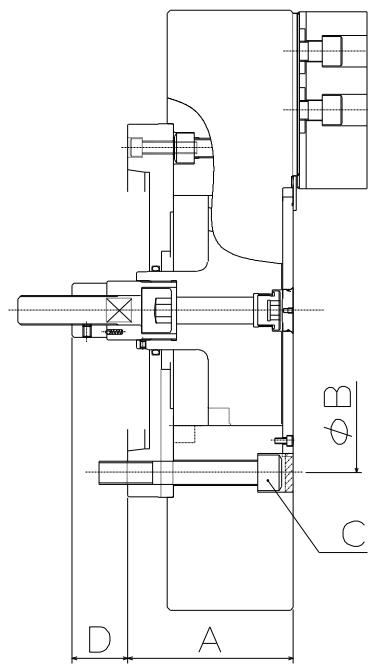


図 18-2



危険

- 取付ボルトは十分な強度(径、本数、材質)とすること。
- ボルトは必ず規定トルクで締付けること。トルクが不足したり、大きすぎるとボルトが破損し、チャックや工作物が飛散し危険。

表 8

ボルトサイズ	締付トルク
M5	7.5 N·m
M6	13 N·m
M8	33 N·m
M10	73 N·m
M12	107 N·m
M14	171 N·m
M16	250 N·m
M20	402 N·m
M22	539 N·m
M24	666 N·m

2. ドローバーの製作

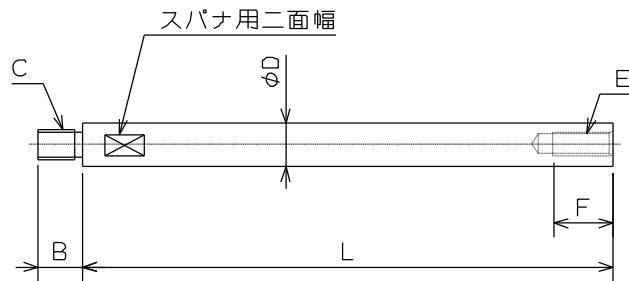


図 19

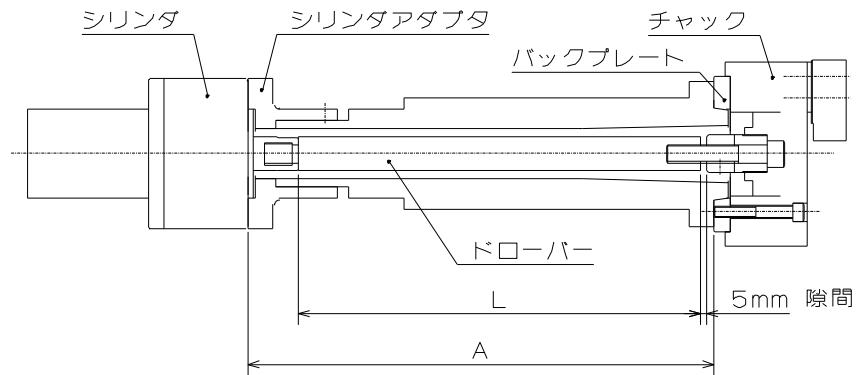


図 20

表 9

単位 mm

形式	シリンダ	B	C	D (min)	E	F	L
NV12A0800	Y1530R	43	M30	45	M20	41	A-98
NV15A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-134
NV15C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV18A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-134
NV18C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV21A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV21C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV24A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV24C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV28A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV28C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV32A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV32C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV36A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV36C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV40A1100	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130
NV40C1500	Y2035R	55	M36	55	M30	60	A-130

図 19、20 の寸法 L は、シリンダアダプタとバックプレート間の距離 A から決定します。

(例) NV24, Y2035R の組み合わせで、A=800mm の場合、ドローバー全長 L は、

$L = A - 130 = 800 - 130 = 670\text{mm}$ となります。

寸法 C のねじ加工の際は、シリンダのピストンのねじに合わせ、JIS 6H および 6h, 6g 精度として下さい。また、両端ねじ部と内周が振れてアンバランスにならないように注意して下さい。



危険

- ドローバーは十分な強度にすること。強度不足でドローバーが破断すると、把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険である。
 - ・ ドローバーは図 19、表 9 の寸法 D を守り、引張り強さ $380\text{MPa}(38\text{kgf/mm}^2)$ 以上の材質を使用する必要がある。
 - ・ 使用条件に対するドローバーの強度が十分であるかどうかの判断はドローバーの設計者が行うこと。
 - ・ 本書に記載している寸法および材質は、あらゆる使用条件下でドローバーが破損しないことを保証するものではない。
- ドローバーのドロースクリューに対するねじ込み深さが足りないと、ねじが破損して把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険である。
- ドローバーのねじのかみあいが緩いと振動が発生したり、ねじの破損の原因になる。ねじが破損した場合、把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険である。
- ドローバーがアンバランスだと振動を生じ、ねじが破損して把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険である。

8-3. チャックの取付

1. ウェッジプランジャにドローチューブを取り付けます

- チャックのドローチューブは、荷造りの都合で別にしてあります。ウェッジプランジャにねじ込む際は、ドローチューブの二面幅にスパナを使ってしっかりと締付け、付属の鉛ボールと六角穴付止ねじで図 21 の様に緩み止めをして下さい。

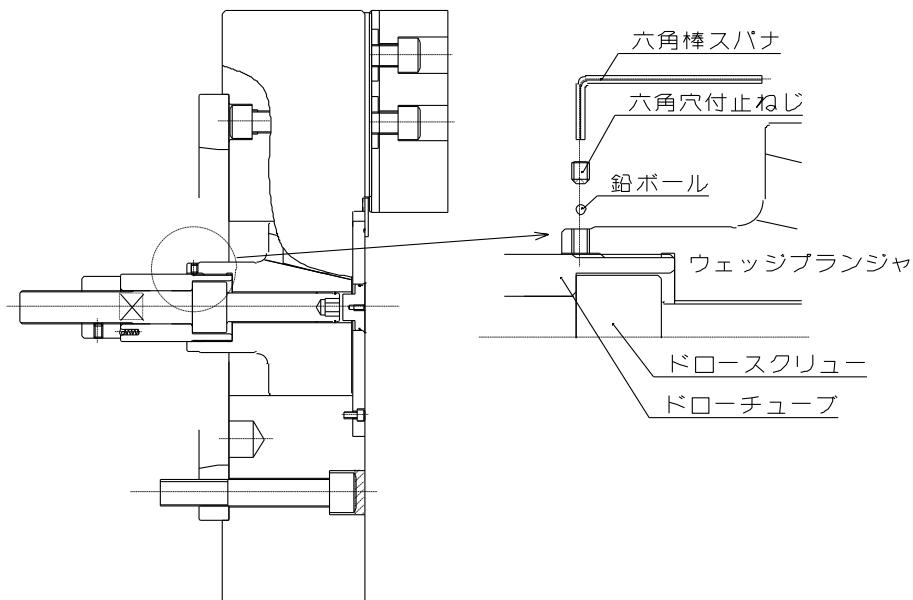


図 21

2. シリンダにドローバーを取り付けます

- ドローバーのねじ部に接着剤を塗布し、シリンダのピストンロッドにねじ込みます。この際の締付けトルクはシリンダの取扱説明書をご覧ください。

留 意

- ドローバーをシリンダに取り付ける際、ピストンのストローク中間位置で締付けるとピストンの回り止めピンが破損する恐れがある。Y 形シリンダの場合、ピストンロッドがいっぱい中へ入った状態でねじ込むこと。その他のシリンダについてはシリンダの取扱説明書に従うこと。
- シリンダはチャックのプランジャストロークと適合したものを使用すること。チャックのプランジャストロークよりも長いストロークのシリンダを使用すると、空クランプ時にジョーが規定よりも長くストロークし、カバー等が損傷する可能性がある。

3. シリンダをスピンドル(あるいはシリンダアダプタ)に取り付けます。

- シリンダの取り付けは、必ずシリンダの取扱説明書を参照して行ってください。
- シリンダの振れを確認し、正常ならば油圧配管を取り付けます。
- 低圧($0.4\text{ MPa} \sim 0.5\text{ MPa}$, $4 \sim 5\text{ kgf/cm}^2$)で 2~3 回動かし、ピストンを前進端にして電源を切りります。

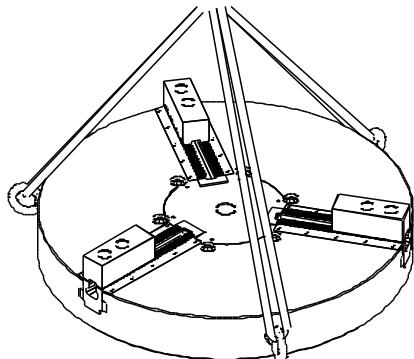
4. チャックをドローバーに連結します

- チャック表面の中心にあるカバーフタとウェッジプランジャに付いている六角穴付スクリュープラグを取り外します。(NV12、NV15、NV21には六角穴付スクリュープラグはありません)
- ボデー外周のタップ穴に付属のアイボルトを3等配になる様に取り付け、アンバランスにならない様にチャックを吊上げて下さい。
- 連結用ハンドルをチャック中心穴に挿入し、ドロースクリューを回しながらドローバーへ連結して下さい。ドロースクリューをねじ込む時、少しずつチャックを下ろしながら作業を行って下さい。
- ドロースクリューとドローバーを連結する時、スムーズにねじ込めない場合は無理にねじ込まず、ねじ心の傾き等の確認を行って下さい。



注 意

- チャックの落下による打撲等の負傷危険があるので、チャックを機械に着脱する時は、吊りボルトを使用すること。



チャックサイズ (インチ)	吊りボルト サイズ
12,15"	M12
18~28"	M16
32"	M20
36,40"	M24



警 告

- チャックをクレーンで吊上げ、縦型の機械に取り付けする場合、チャック外周のタップ穴に付属の吊りボルトを3等配になる様に取付け、アンバランスにならない様に注意する事。
- 吊りボルトは使用後必ず取り外すこと。そのままチャックを回転させると吊りボルト等が飛散する可能性があり危険。
- 機械へのチャックの取り付け作業中、また取り外し作業中はチャック表面のカバーを外さないこと。カバーを外した状態で行うと、ウェッジプランジャが脱落して負傷、または部品が破損する恐れがあり、危険。
- ドロースクリューをねじ込む際、ウェッジプランジャがカバーを突き上げない様、注意して作業を行ってください。



危険

- ドローバーのドロースクリューに対するねじ込み深さが足りないと、ねじが破損して把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険。
- ドローバーのねじのかみあいが緩いと振動が発生したり、ねじの破損の原因になる。ねじが破損した場合、把握力が一瞬のうちに失われ、工作物が飛散して危険。

5. チャックをスピンドル取付面に合わせて取り付けます。

- ・ 連結用ハンドルを回してチャックが旋盤のスピンドル取付面に完全に密着する状態にします。
- ・ チャック取付ボルトを取り付け、仮締めを行い、ボデー側面をプラスチックハンマで軽く叩いてチャックの芯出し調整を行ってください。チャックの外周振れ、端面振れは 0.02mmT.I.R.以下として下さい。

6. ウェッジプランジャの位置を調整します

- ・ シリンダ前進端でのウェッジプランジャの適正位置は、図 22 の寸法 A が表 10 となる位置です。(NV18、NV24~40 はカバー表面からウェッジプランジャの六角穴付スクリュープラグ取付面までの距離、NV15 はカバー表面からウェッジプランジャのヌスミの端面まで距離、NV12、NV21 はカバー表面からウェッジプランジャの端面まで距離)
- ・ この時、マスタジョーに取り付けてあるプロテクタの基線マークがストロークマークの外側の線に合っていることを確認して下さい。(P-27 参照)
- ・ なお、ドローナットにはクリックストップ(回り止め装置)がついていますので、この手応えのあった位置で調整完了するようにして下さい。
- ・ ウェッジプランジャの位置の調整後、チャック取付ボルトを均等に締付けて下さい。この時、ボルトは規定トルクで締付けて下さい。

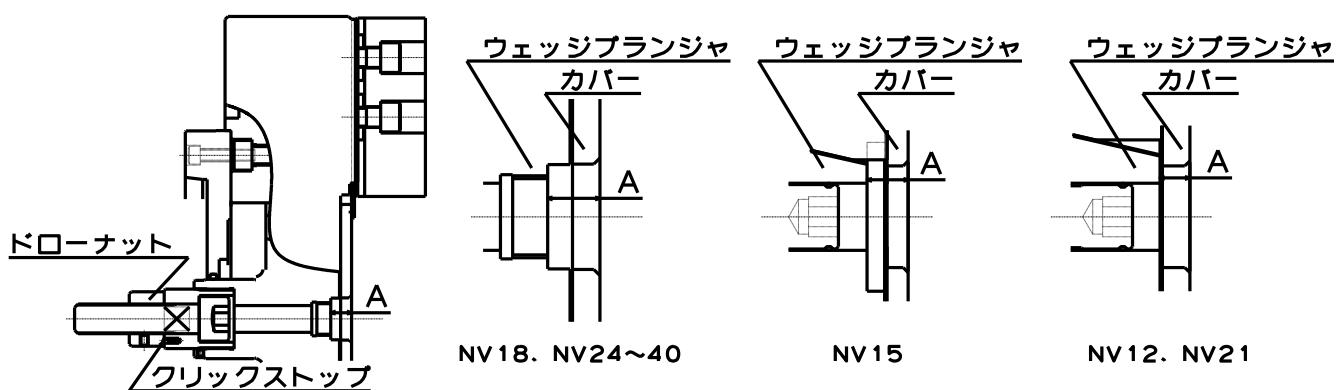


図 22

表 10 単位 mm

形式	A 寸法
NV12	12
NV15	16.5
NV18	20.5
NV21	12
NV24	21
NV28	21
NV32	21
NV36	21
NV40	21



危険

- ボルトは必ず規定トルクで締付けること。トルクが不足したり、大きすぎるとボルトが破損し、チャックや工作物が飛散し危険。
- ボルトはチャックに付属のものを使用し、それ以外のボルトは使用しないこと。止むを得ず市販のボルトを使用する場合、強度区分 12.9 (M22 以上は強度区分 10.9) 以上のものを使用し、長さに十分注意すること。

表 11

ボルトサイズ	締付トルク
M5	7.5 N·m
M6	13 N·m
M8	33 N·m
M10	73 N·m
M12	107 N·m
M14	171 N·m
M16	250 N·m
M20	402 N·m
M22	539 N·m
M24	666 N·m

7. カバーフタを取り付け、チャックの振れを確認します。

- ・ チャック中心に六角穴付スクリュープラグとカバーフタを取り付けて下さい。チャックを縦置きで使用する場合、チャック取付ボルトの座グリ穴に切粉や切削水が混入しないように付属の C キャップを取り付ける事が可能です。
- ・ チャックの外周振れ、端面振れは 0.02mmT.I.R. 以下であることを確認して下さい。
- ・ ジョーをフルストロークさせ、マスタジョーに取り付けてあるプロテクタの基線マークが全ストローク範囲内にあることを確認して下さい。(P-27 参照)

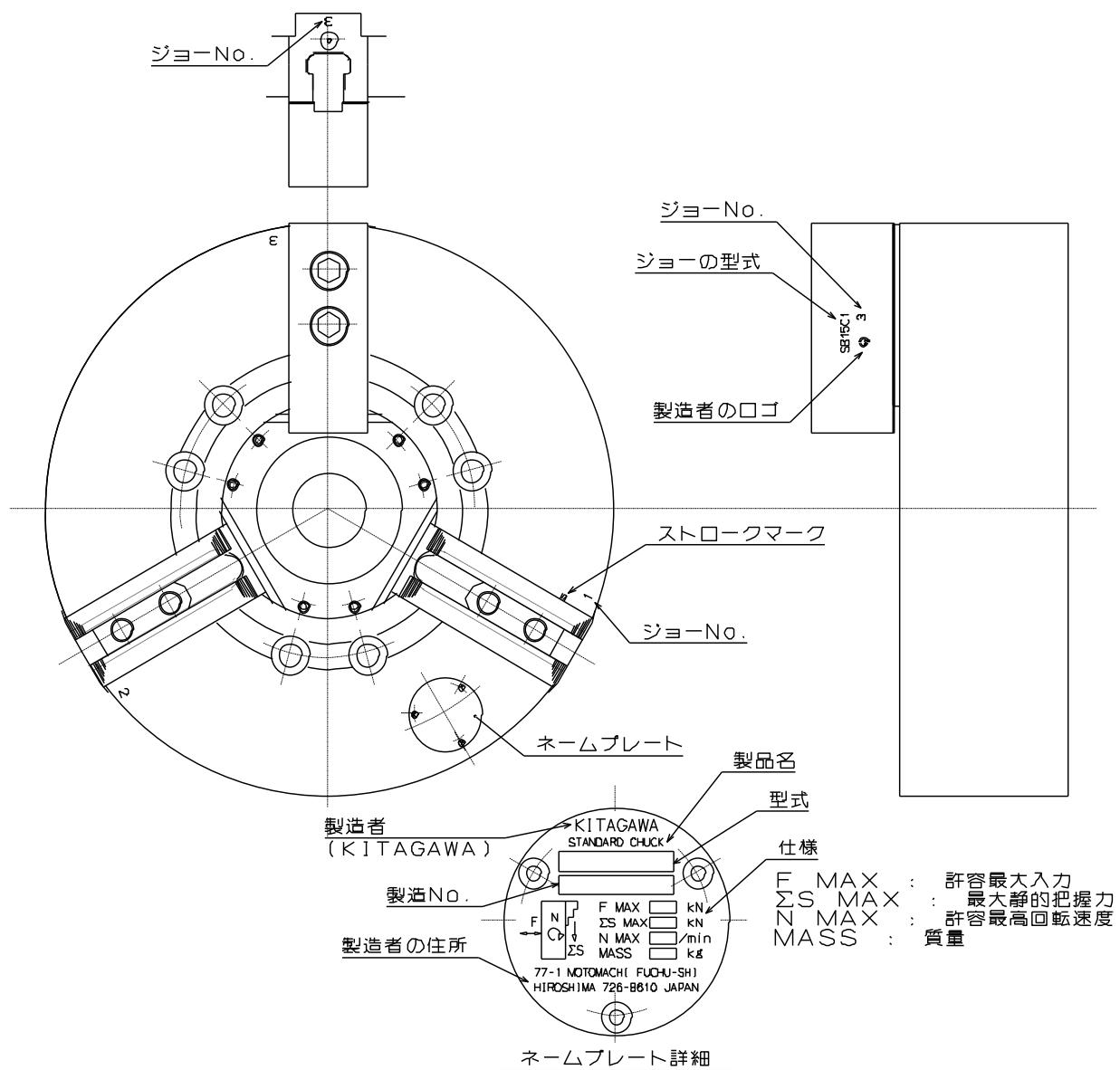
9. その他

9-1. 準拠する規格または指令について

この製品は以下の規格または指令に準拠しています。

- Machinery directive:2006/42/EC Annex I
- EN ISO 12100:2010
- EN1550:1997+A1:2008

9-2. 製品のマーキングに関する情報



9-3. 廃棄について

この製品の最終的な廃棄は各国の法律や規制に従って取り扱ってください。

--- memo ---